# BILAN SUR UN AN

## RADAR SONORE PÉDAGOGIQUE

## BOULEVARD MALESHERBES (75017 PARIS)

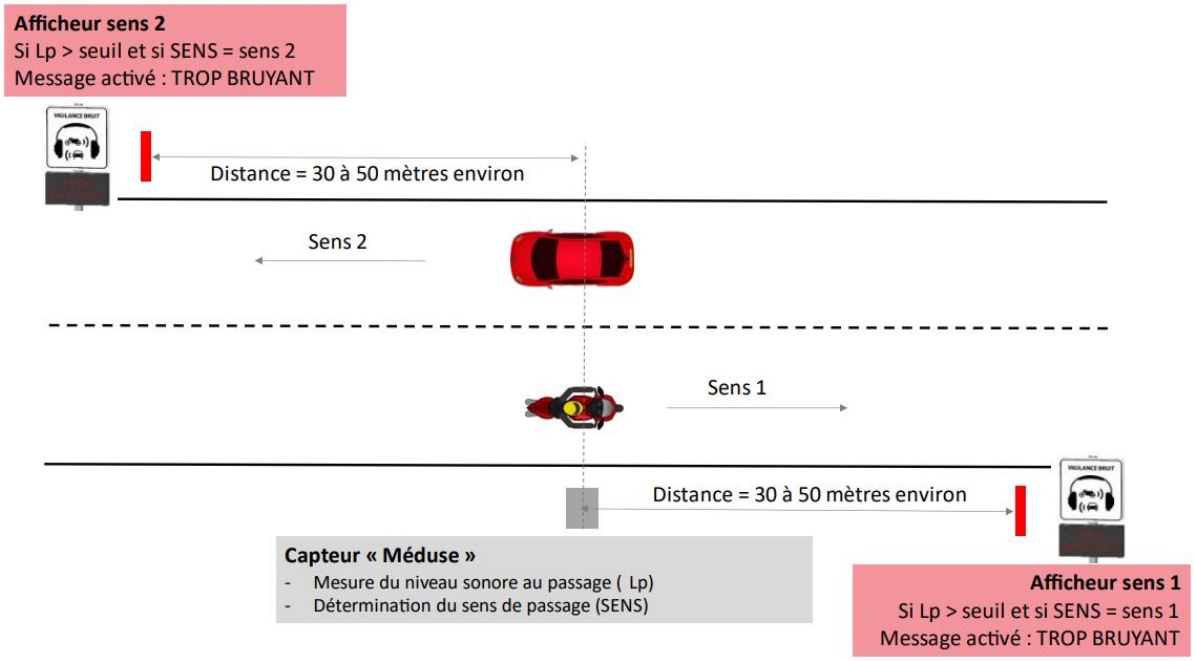
*Crédits photo : Mairie du 17ème, Bruitparif*

BRUITPARIF

## 1. Introduction et contexte du projet

Conçu et déployé pour la première fois en 2021, le radar sonore pédagogique de Bruitparif vise à offrir une information claire et opérationnelle aux conducteurs dont le véhicule émet un bruit excessif, à l'image des radars pédagogiques de vitesse, mais ici en lien avec la lutte contre la pollution sonore.

Le dispositif se compose d'un capteur acoustique « méduse », capable de mesurer le niveau sonore au passage d'un véhicule, associé à un ou deux afficheurs lumineux placés de part et d'autre du capteur selon le type de voie (à sens unique ou double sens), à une distance comprise entre 30 et 50 mètres. Lorsqu'un véhicule dépasse un seuil sonore prédéfini, le message « TROP BRUYANT » s'affiche de manière instantanée dans le sens de circulation concerné.




À la demande de la Ville de Paris (DTEC) et de la mairie du 17ème arrondissement, un radar sonore pédagogique, conçu par Bruitparif et commercialisé par sa filiale commerciale Viginoiz, a été installé entre mars et avril 2024 à hauteur du lycée Carnot le long du boulevard Malesherbes (17e).

Le présent rapport restitue les données issues de ce dispositif, installé au 128 boulevard Malesherbes (75017 Paris), sur plusieurs périodes de mesure entre mars 2024 et mars 2025, en analysant l'évolution du trafic détecté, des niveaux sonores, ainsi que des dépassements de seuil enregistrés.

## 2. Principe de fonctionnement

Le capteur central de mesure utilise la technologie brevetée « méduse », pour déterminer au passage le niveau sonore du véhicule (Lp), et son sens de circulation. Cette solution innovante est inédite et ne présente à ce jour aucun équivalent. En effet, le système analyse à chaque instant la direction de provenance du bruit et il déclenche l'allumage du panneau lumineux en aval (dans le sens de circulation du véhicule), lorsque la « trajectoire sonore » d'un véhicule est identifiée et que le niveau sonore au passage de ce véhicule dépasse un certain seuil. Il n'y a donc pas de risque de déclenchement erroné en cas de bruit parasite.

*Capteur méduse*

Les afficheurs diffusent un message lumineux (TROP BRUYANT) en fonction des consignes qui leur sont envoyées par transmission radio par le capteur de mesure.

Le seuil de déclenchement du message est paramétrable et plusieurs seuils peuvent être, le cas échéant, définis en fonction des périodes de la journée. Par défaut le seuil est fixé à 85 dB(A).

*Afficheur pédagogique de bruit*

## 3. Seuils de déclenchement des panneaux

En concertation avec la Ville de Paris, deux seuils différents pour l'affichage du message « TROP BRUYANT » ont été paramétrés en fonction des périodes de la journée, ceci afin de tenir compte des impacts plus importants des pics de bruit routier pour les populations en période nocturne :

- 85 dB(A) selon l'indicateur LAfmax, sur la période jour entre 7h et 22h
- 80 dB(A) selon l'indicateur LAfmax, sur la période nuit entre 22h et 7h

## 4. Dates de déploiement

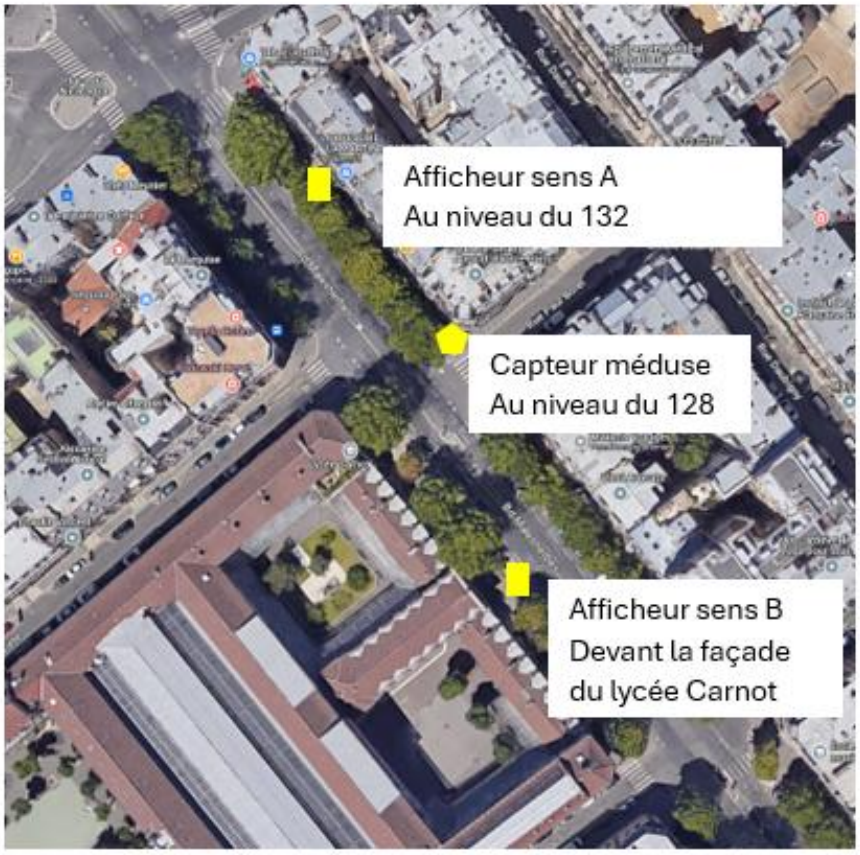
Le radar sonore pédagogique a été installé en deux temps :

- Le capteur central « méduse », le lundi 4 mars 2024
- Les afficheurs, le mercredi 3 avril 2024

L'objectif était de disposer d'un mois de mesure sans afficheurs afin de caractériser l'état initial du bruit sur la zone, et de pouvoir ensuite mesurer l'effet potentiel du radar pédagogique sur le comportement des usagers de la route.

## 5. Localisation

Le radar pédagogique a été installé au 128 boulevard Malesherbes, à hauteur du lycée Carnot le long du boulevard Malesherbes, dans le 17ème arrondissement de Paris.



## 6. Périodes d'évaluation

Quatre périodes excluant les ponts et les vacances scolaires, avaient été définies pour réaliser l'évaluation.

| | Semaines | Début | Fin |
|---|---|---|---|
| **Période 0**[1] | 24S10 → 24S13 | 04/03/24 | 31/03/24 |
| **Période 1** | 24S17 + 24S20 + 24S22 + 24S23 | 22/04/24<br>13/05/24<br>27/05/24 | 28/04/24<br>19/05/24<br>09/06/24 |
| **Période 2** | 24S37 → 24S40 | 09/09/24 | 06/10/24 |
| **Période 3** | 25S10 → 25S13 | 03/03/25 | 30/03/25 |

[1] Période de référence (état initial) où le capteur méduse a été installé sans les afficheurs

## 7. Données produites

Les données brutes de mesure ainsi que les principaux indicateurs de bruit ambiant sont consultables sous la plateforme internet publique https://rumeur.bruitparif.fr. Une plateforme spécifique permet quant à elle d'exporter, pour n'importe quelle période de mesure, la liste des événements sonores détectés par le radar sonore pédagogique, avec leur horodatage, le niveau maximal mesuré (sur les 100 ms les plus bruyantes) et le sens de passage.

Il est important de noter que le radar sonore pédagogique n'est pas un système de comptage exhaustif des véhicules. En effet, à chaque instant, le capteur méduse focalise sur le véhicule le plus bruyant de la scène dont il va suivre la trace acoustique et identifier le niveau maximum au passage ainsi que son sens de circulation. De ce fait si plusieurs véhicules passent quasiment simultanément devant le capteur, le capteur méduse n'en détectera qu'une partie d'entre eux. Moins le trafic est dense, et plus es véhicules passent isolément et plus le radar sonore pédagogique détectera de manière exhaustive les passages de véhicule. Il n'y a pas à proprement parler de seuil de détection, dans la mesure où l'appareil mesure en continu les niveaux sonores, et détecte un véhicule lorsque son bruit émerge suffisamment du bruit de fond ambiant. Toutefois, dans les rapports qui sont établis automatiquement et dans les fichiers d'événements qui sont transmis, un seuillage des événements à 60 dB(A) est appliqué.

Etant donné le mode de fonctionnement de l'appareil, qui enregistre les niveaux sonores en continu, la modification éventuelle des seuils de déclenchement des panneaux impacte uniquement les conditions d'allumage des panneaux, mais en aucun cas l'enregistrement des données et la détection des véhicules.

***Nota bene** : Les niveaux maximaux détectés par le capteur méduse au passage des véhicules ne sont pas redressés en fonction de la distance entre le capteur et les véhicules, contrairement à ce qui sera fait par le radar sonore Hydre à visée de contrôle-sanction. En outre, il n'est pas tenu compte de tolérance liée à l'incertitude de mesure dans le cas du radar sonore pédagogique, alors qu'une telle tolérance devra être appliquée pour les radars sonores à visée de contrôle sanction. Par conséquent, il est logique que le nombre de détections réalisées par le radar sonore pédagogique soit nettement plus élevée que ce qui serait réellement constaté par un radar sonore sanction (dans un rapport de 2 à 3 probablement).*

## 8. Invalidation de données

Une mise à jour du logiciel embarqué au sein du capteur méduse, réalisée le 3 septembre 2024, a entraîné une baisse des capacités de détection des événements sonores. Cette baisse de performance du capteur n'a été détectée par les équipes de Bruitparif que fin novembre 2024, et une correction a été faite le 29 novembre 2024. De ce fait, les données de détection collectées par le radar sonore pédagogique durant les trois mois compris entre septembre et novembre 2024, et donc a fortiori durant la période 2, n'ont pas pu être exploitées et comparées aux autres périodes, bien que les données de mesure du bruit ambiant soient correctes et consultables sous https://rumeur.bruitparif.fr.

## 9. Synthèse de résultats

Les tableaux suivants présentent une synthèse des résultats obtenus par le radar sonore pédagogique.

Ils indiquent le nombre d'événements détectés par jour, en distinguant les plages diurne (de 7h à 22h) et nocturne (de 22h à 7h), pour les trois périodes qui ont pu être évaluées avec la même version du logiciel embarqué au sein du capteur méduse.

Le nombre de dépassements des seuils correspondants (85 dBA en LAfmax en journée et 80 dBA en LAfmax la nuit) est également précisé, ainsi que leur proportion par rapport au total des événements détectés par le radar sonore.

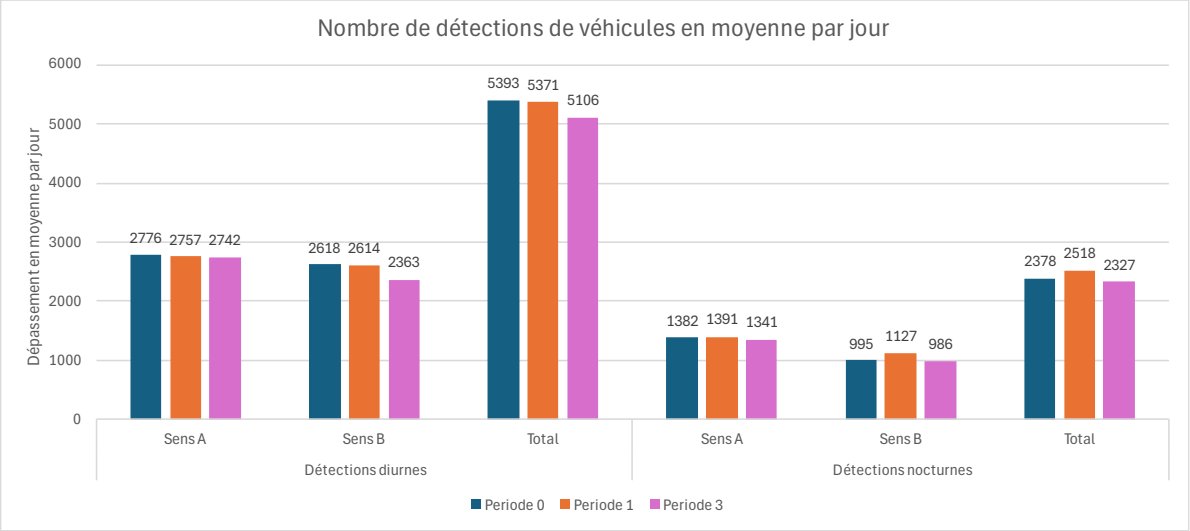
Les niveaux sonores moyens en LAfmax, calculés selon une moyenne énergétique, sont également présentés pour l'ensemble des événements enregistrés, ainsi que pour ceux ayant dépassé les seuils réglementaires.

| Période 0 : 4/3/24 → 31/3/24 | | | |
|---|---|---|---|
| **Nombre d'événements détectés en moyenne par jour** | | | |
| | **Sens A** | **Sens B** | **Total** |
| Jour (7h-22h) | 2776 | 2618 | 5393 |
| Nuit (22h-7h) | 1382 | 995 | 2378 |
| **Dépassements en moyenne par jour** | | | |
| LAfmax > 85 dBA (jour) | 30 | 29 | 59 |
| LAfmax > 80 dBA (nuit) | 27 | 11 | 38 |
| **% de dépassement (jour)** | **1,08%** | **1,11%** | **1,10%** |
| **% de dépassement (nuit)** | **1,93%** | **1,15%** | **1,60%** |
| **LAfmax statistiques** | | | |
| Niveau moyen (dBA) (jour) | 76,9 | 76,4 | 76,7 |
| Niveau moyen (dBA) (nuit) | 74,8 | 74,0 | 74,4 |
| Niveau max (dBA) (jour) | 106,3 | 105,5 | 105,5 |
| Niveau max (dBA) (nuit) | 103,9 | 104,7 | 104,7 |
| Niveau moyen dépassement (jour) | 94,3 | 94,1 | 94,2 |
| Niveau moyen dépassement (nuit) | 88,2 | 86,3 | 87,4 |

| Période 1 : 22/4/24 → 28/04/24 + 13/05/24 → 19/05/24 + 27/05/24 → 9/6/24 | | | |
|---|---|---|---|
| **Nombre d'événements en moyenne par jour** | | | |
| | **Sens A** | **Sens B** | **Total** |
| Jour (7h-22h) | 2757 | 2614 | 5371 |
| Nuit (22h-7h) | 1391 | 1127 | 2518 |
| **Dépassements en moyenne par jour** | | | |
| LAfmax > 85 dBA (jour) | 34 | 25 | 59 |
| LAfmax > 80 dBA (nuit) | 27 | 12 | 38 |
| **% de dépassement (jour)** | **1,23%** | **0,95%** | **1,10%** |
| **% de dépassement (nuit)** | **1,91%** | **1,03%** | **1,51%** |
| **LAfmax statistiques** | | | |
| Niveau moyen (dBA) (jour) | 77,5 | 76,2 | 76,9 |
| Niveau moyen (dBA) (nuit) | 75,0 | 73,7 | 74,4 |
| Niveau max (dBA) (jour) | 107,5 | 104,9 | 104,9 |
| Niveau max (dBA) (nuit) | 104,7 | 104,8 | 104,8 |
| Niveau moyen dépassement (jour) | 94,7 | 94,4 | 94,5 |
| Niveau moyen dépassement (nuit) | 89,2 | 87,2 | 88,3 |

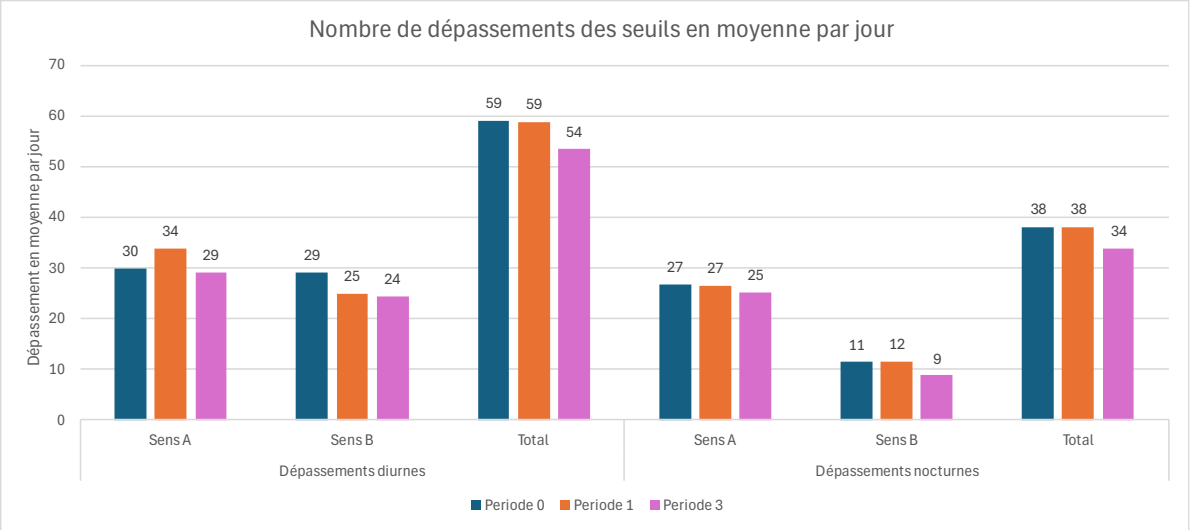
| Période 3 : 3/3/25 → 30/3/25 | | | |
|---|---|---|---|
| **Nombre d'événements en moyenne par jour** | | | |
| | **Sens A** | **Sens B** | **Total** |
| Jour (7h-22h) | 2742 | 2363 | 5106 |
| Nuit (22h-7h) | 1341 | 986 | 2327 |
| **Dépassements en moyenne par jour** | | | |
| LAfmax > 85 dBA (jour) | 29 | 24 | 54 |
| LAfmax > 80 dBA (nuit) | 25 | 9 | 34 |
| **% de dépassement (jour)** | **1,06%** | **1,03%** | **1,05%** |
| **% de dépassement (nuit)** | **1,88%** | **0,88%** | **1,46%** |
| **LAfmax statistiques** | | | |
| Niveau moyen (dBA) (jour) | 77,3 | 76,1 | 76,8 |
| Niveau moyen (dBA) (nuit) | 74,8 | 72,8 | 73,9 |
| Niveau max (dBA) (jour) | 109,6 | 106,1 | 106,1 |
| Niveau max (dBA) (nuit) | 108,5 | 102,9 | 108,5 |
| Niveau moyen dépassement (jour) | 95,2 | 94,0 | 94,7 |
| Niveau moyen dépassement (nuit) | 89,1 | 85,0 | 87,5 |

*NOMBRE DE DÉTECTIONS DE VÉHICULES*




Le nombre moyen quotidien de véhicules détectés est relativement stable entre les périodes 0, 1 et 3 avec un nombre variant entre 5106 et 5393 sur la période jour (sur une amplitude de 15h) et un nombre variant entre 2327 et 2518 sur la période nocturne (sur une amplitude de 9h). Il n'y a pas non plus de différences significatives entre les périodes pour les détections selon le sens.

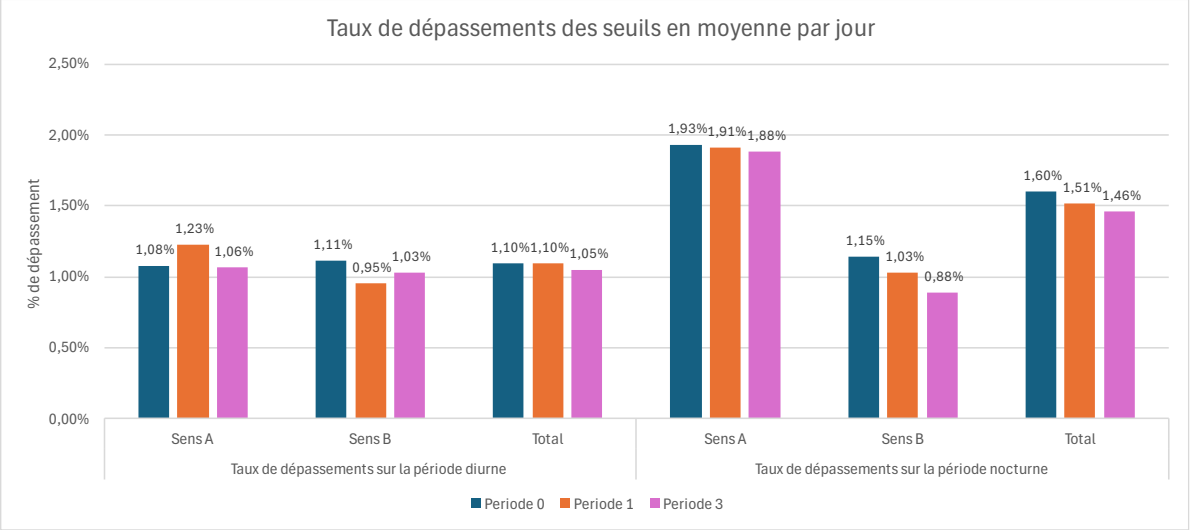
*NOMBRE DE DÉPASSEMENTS DES SEUILS*




Le nombre moyen quotidien de dépassements des seuils est plus élevé en période diurne qu'en période nocturne. Par ailleurs, durant la nuit, on constate une différence notable entre les deux sens de circulation, avec un nombre de dépassements nettement supérieur dans le sens A. Cela peut s'expliquer par le fait que les véhicules dans le sens B passent à une distance plus grande du capteur que ceux qui circulent dans le sens A et que le capteur méduse ne corrige pas les niveaux sonores mesurés en fonction de la distance (contrairement à ce qui sera fait par les radars sonores à visée de contrôle sanction). Ce phénomène est moins constaté sur la période diurne.

Le nombre de dépassements des seuils en moyenne par jour a peu varié d'une période à l'autre. Pour la période 0 (état initial), 97 dépassements avaient été détectés en moyenne par jour (59 sur la période diurne et 38 sur la période nocturne). Pour la période 1, ce nombre est resté rigoureusement inchangé. **Pour la période 3, le nombre est en légère diminution avec 88 dépassements (54 sur la période diurne et 34 sur la période nocturne), ce qui correspond à une baisse de 9%.**

*TAUX DE DÉPASSEMENTS DES SEUILS*




Le taux de dépassements pendant la période nocturne est plus important qu'en période diurne. Cela s'explique par le seuil plus bas qui a été paramétré la nuit.

On retrouve, comme pour le nombre de dépassements, une différence notable entre les deux sens de circulation la nuit, avec un pourcentage de dépassements nettement supérieur dans le sens A.

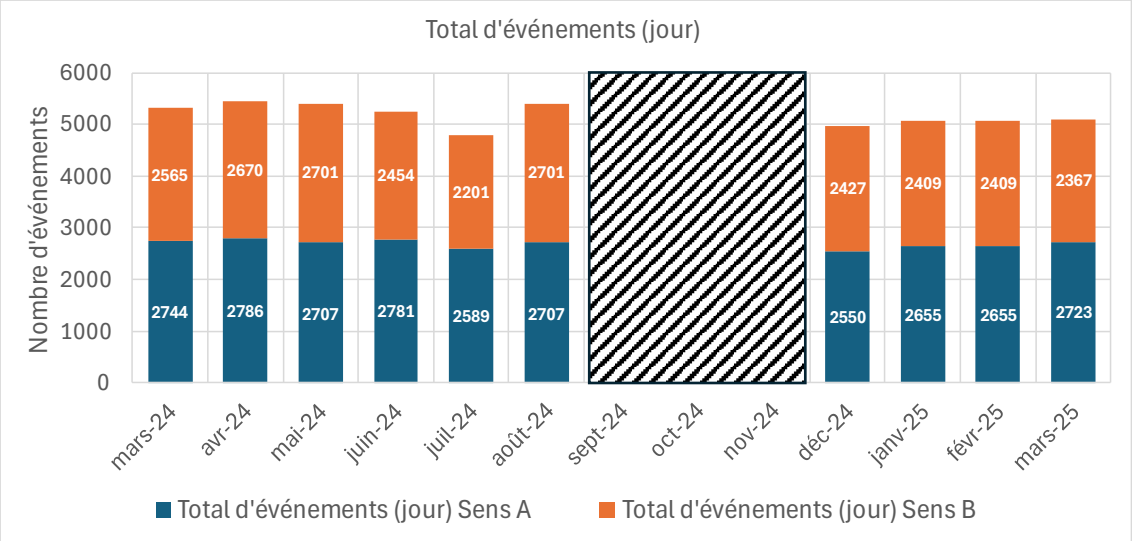
Les taux de dépassements des seuils en moyenne par jour varient peu d'une période à l'autre. Pour la période 0 (état initial), les taux étaient de 1,1% sur la période diurne et de 1,6% sur la période nocturne. Pour la période 1, le taux est inchangé sur la période diurne mais il baisse très légèrement sur la période nocturne (1,51%). Pour la période 3, les taux baissent très légèrement sur la période diurne (1,05%) et de manière un peu plus significative (1,46%) sur la période nocturne. Ceci confirme la tendance à la baisse constatée sur le nombre de dépassements.

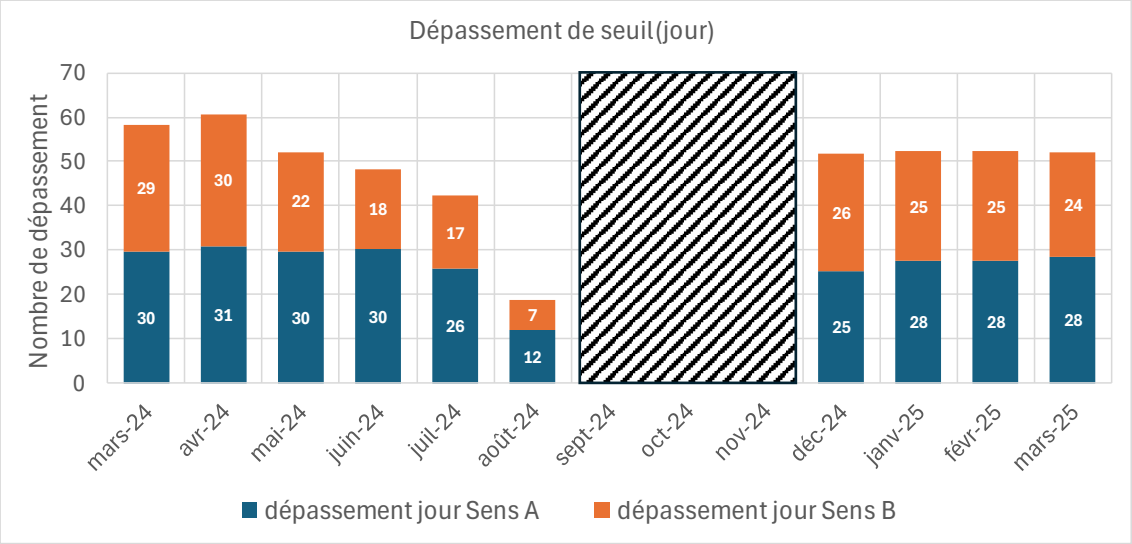
*NIVEAUX LAFMAX*

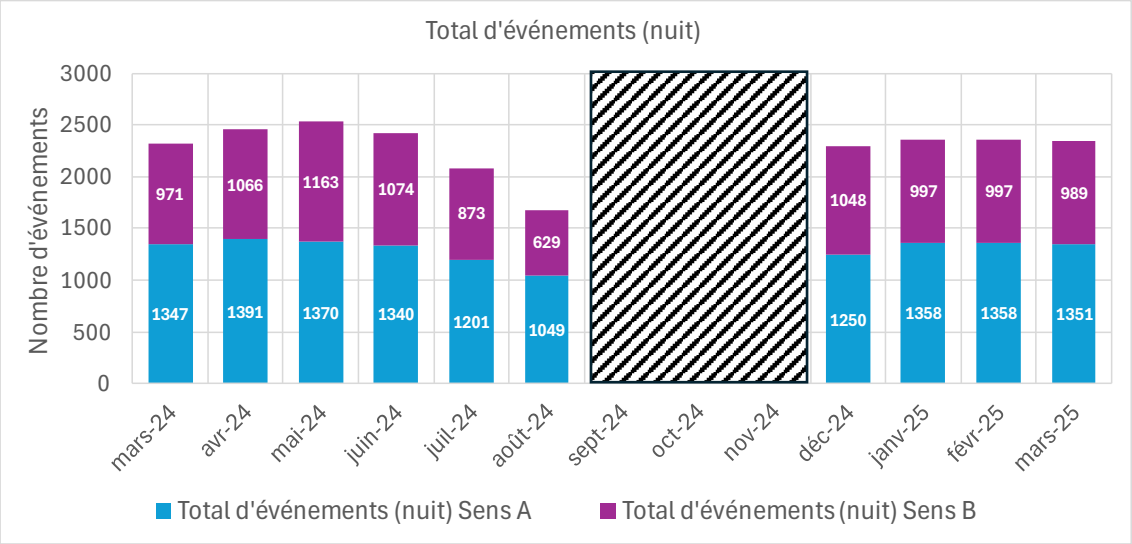
Concernant les statistiques sur les niveaux sonores mesurés en LAfmax, aucune différence significative n'a pu être observée entre les trois périodes évaluées.

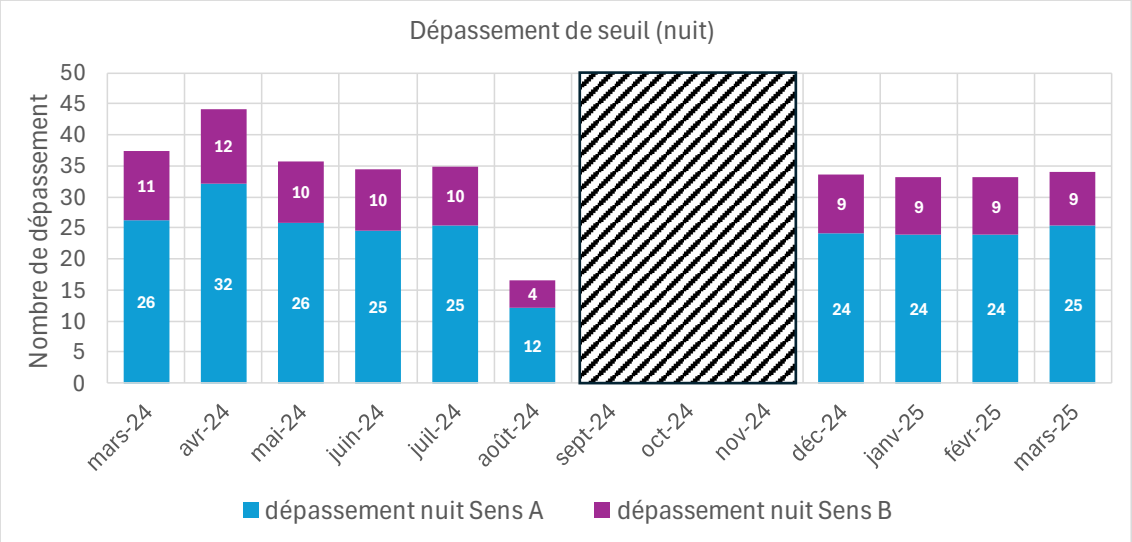
## 10. Évolution mensuelle

Les graphes suivants présentent les évolutions mensuelles des principaux indicateurs suivis, à savoir le nombre d'événements détectés et le nombre de dépassements des seuils fixés observés quotidiennement en moyenne, en distinguant les périodes de jour et de nuit. Les données des mois allant de septembre à novembre ne sont pas représentées du fait de la baisse de performance du capteur induite par un changement du logiciel embarqué sur cette période.






## 11. Conclusion

L'analyse des données recueillies à partir du radar sonore pédagogique sur une année a permis de mettre en évidence les éléments suivants :

- Le nombre de véhicules excessivement bruyants ayant généré des dépassements des seuils fixés à 85 dB(A) le jour (7h-22h) et à 80 dB(A) la nuit (22h-7h), représente de l'ordre de 1% des véhicules détectés par le radar sonore sur la période diurne et de l'ordre de 1,5% des véhicules sur la période nocturne. Cela correspond à un nombre compris entre 88 et 97 dépassements quotidiens en moyenne selon les périodes, répartis à 61% sur la période diurne et à 39% sur la période nocturne.
- De légères diminutions des taux de dépassements ont été observées un an après l'installation du radar, notamment en période nocturne. Il est difficile à ce stade de conclure à un effet positif du radar sonore sur les comportements sonores.

Il est donc recommandé de maintenir l'utilisation du radar sur le plus long terme afin de mieux cerner cette dynamique.

# ANNEXE

# RAPPORTS PAR PÉRIODE

## Site

Localisation :
128 boulevard Malesherbes - 75017 Paris

Latitude, Longitude : 48.884697, 2.3080153

Sens A (vers le sens 1)
Seuils : 85 dBA (jour), 80 dBA (nuit)

Sens B (vers le sens 2)
Seuils : 85 dBA (jour), 80 dBA (nuit)

## Commentaires

La période diurne est définie entre 7h et 22h. La période nocturne est définie entre 22h et 7h.

Le pourcentage indiqué est calculé à partir des données brutes à 100ms récupérées du système après invalidation et filtrage éventuel.
Lorsque moins de 80% des données brutes sont disponibles, les valeurs sont indiquées en rouge.
Ces dernières ne sont alors pas prises en compte pour le calcul des moyennes ou des indicateurs agrégés sur des périodes.

Le radar pédagogique détecte des véhicules lors de leur passage par une technique acoustique.
Le trafic réel peut être supérieur aux valeurs indiquées.

## Disponibilité des données brutes : 98% en moyenne sur la période étudiée

| | Lundi | Mardi | Mercredi | Jeudi | Vendredi | Samedi | Dimanche |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **4 mar - 10 mar** | 42 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| **11 mar - 17 mar** | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| **18 mar - 24 mar** | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| **25 mar - 31 mar** | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 93 % | 100 % |

## Trafic total détecté : 7769 véhicules par jour en moyenne

| | Lundi | Mardi | Mercredi | Jeudi | Vendredi | Samedi | Dimanche | Moyenne |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **4 mar - 10 mar** | 3702 | 7659 | 7666 | 7910 | 8067 | 8355 | 7677 | 7889 |
| **11 mar - 17 mar** | 7785 | 8047 | 7467 | 7891 | 7746 | 7939 | 7979 | 7836 |
| **18 mar - 24 mar** | 7624 | 7856 | 7826 | 8038 | 7942 | 8012 | 7865 | 7880 |
| **25 mar - 31 mar** | 7750 | 8107 | 7387 | 6360 | 7868 | 7546 | 7447 | 7495 |
| **Moyenne** | **7720** | **7917** | **7586** | **7550** | **7906** | **7963** | **7742** | **7769** |

## Trafic total détecté (sens A uniquement) : 4158 véhicules par jour en moyenne

| | Lundi | Mardi | Mercredi | Jeudi | Vendredi | Samedi | Dimanche | Moyenne |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **4 mar - 10 mar** | 2264 | 4147 | 4342 | 4436 | 4584 | 4160 | 3850 | 4253 |
| **11 mar - 17 mar** | 4055 | 4127 | 4177 | 4361 | 4170 | 4210 | 4043 | 4163 |
| **18 mar - 24 mar** | 4218 | 4359 | 4340 | 4375 | 4375 | 4111 | 4199 | 4282 |
| **25 mar - 31 mar** | 4212 | 4287 | 3887 | 3002 | 4238 | 4096 | 3904 | 3947 |
| **Moyenne** | **4162** | **4230** | **4186** | **4044** | **4342** | **4144** | **3999** | **4158** |

## Trafic total détecté (sens B uniquement) : 3611 véhicules par jour en moyenne

| | Lundi | Mardi | Mercredi | Jeudi | Vendredi | Samedi | Dimanche | Moyenne |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **4 mar - 10 mar** | 1438 | 3512 | 3324 | 3474 | 3483 | 4195 | 3827 | 3636 |
| **11 mar - 17 mar** | 3730 | 3920 | 3290 | 3530 | 3576 | 3729 | 3936 | 3673 |
| **18 mar - 24 mar** | 3406 | 3497 | 3486 | 3663 | 3567 | 3901 | 3666 | 3598 |
| **25 mar - 31 mar** | 3538 | 3820 | 3500 | 3358 | 3630 | 3450 | 3543 | 3548 |
| **Moyenne** | **3558** | **3687** | **3400** | **3506** | **3564** | **3819** | **3743** | **3611** |

## Dépassements de seuil par jour : 99 véhicules par jour en moyenne

| | Lundi | Mardi | Mercredi | Jeudi | Vendredi | Samedi | Dimanche | Moyenne |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **4 mar - 10 mar** | 58 | 118 | 102 | 96 | 144 | 90 | 56 | 101 |
| **11 mar - 17 mar** | 110 | 98 | 104 | 125 | 95 | 73 | 66 | 96 |
| **18 mar - 24 mar** | 88 | 114 | 100 | 135 | 98 | 61 | 57 | 93 |
| **25 mar - 31 mar** | 125 | 107 | 105 | 92 | 127 | 95 | 76 | 104 |
| **Moyenne** | **108** | **109** | **103** | **112** | **116** | **80** | **64** | **99** |

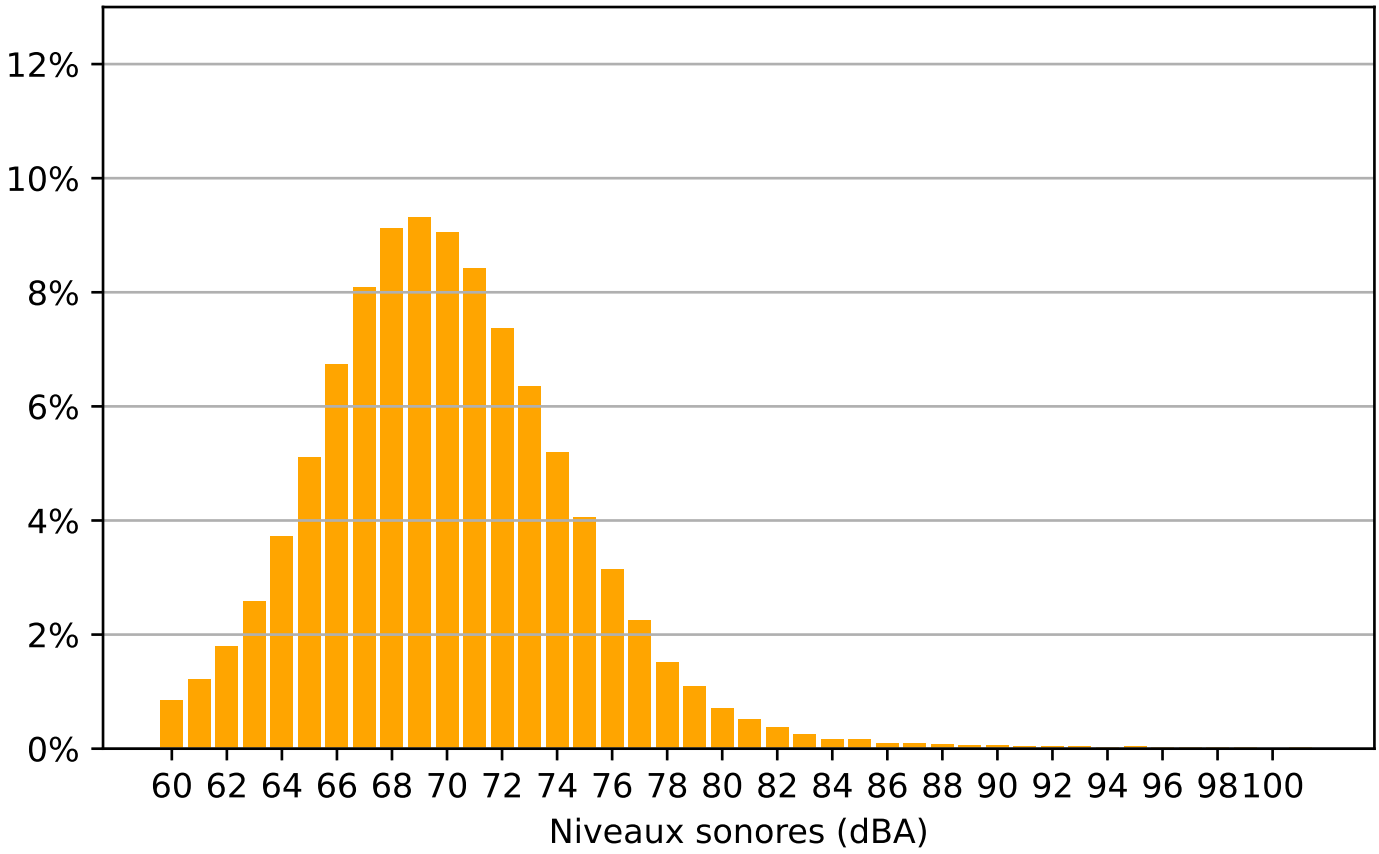
## Dépassements de seuil en journée (7h-22h) : 60 véhicules par jour en moyenne

| | Lundi | Mardi | Mercredi | Jeudi | Vendredi | Samedi | Dimanche | Moyenne |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **4 mar - 10 mar** | 40 | 75 | 64 | 62 | 86 | 40 | 35 | 60 |
| **11 mar - 17 mar** | 75 | 59 | 67 | 82 | 52 | 36 | 19 | 56 |
| **18 mar - 24 mar** | 57 | 72 | 50 | 85 | 63 | 33 | 28 | 55 |
| **25 mar - 31 mar** | 84 | 67 | 69 | 65 | 89 | 50 | 42 | 67 |
| **Moyenne** | **72** | **68** | **62** | **74** | **72** | **40** | **31** | **60** |

## Dépassements de seuil de nuit (22h-7h) : 39 véhicules par jour en moyenne

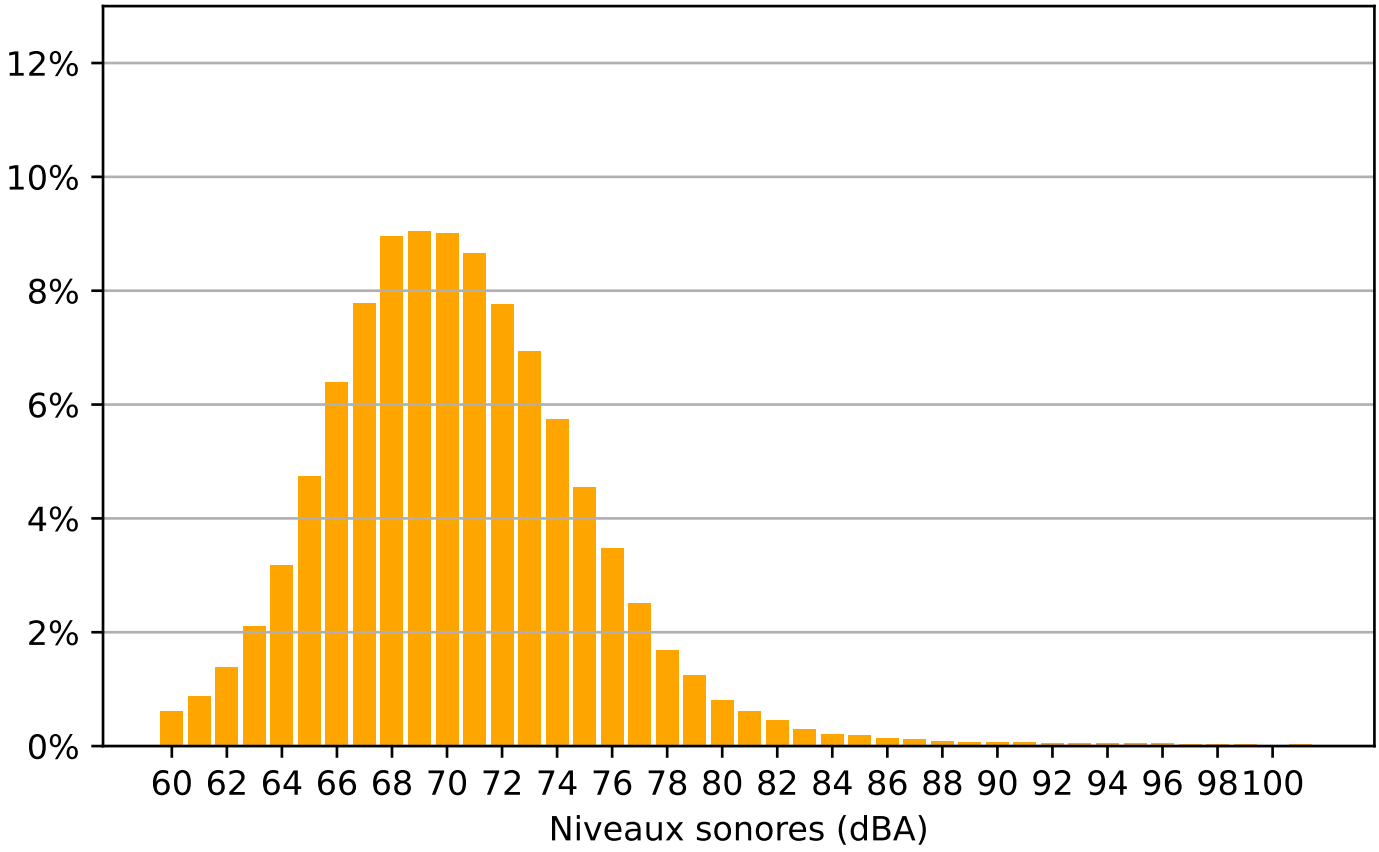
| | Lundi | Mardi | Mercredi | Jeudi | Vendredi | Samedi | Dimanche | Moyenne |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **4 mar - 10 mar** | 18 | 43 | 38 | 34 | 58 | 50 | 21 | 41 |
| **11 mar - 17 mar** | 35 | 39 | 37 | 43 | 43 | 37 | 47 | 40 |
| **18 mar - 24 mar** | 31 | 42 | 50 | 50 | 35 | 28 | 29 | 38 |
| **25 mar - 31 mar** | 41 | 40 | 36 | 27 | 38 | 45 | 34 | 37 |
| **Moyenne** | **36** | **41** | **40** | **38** | **44** | **40** | **33** | **39** |

**Distribution des niveaux sonores (sens A uniquement - jour et nuit)**



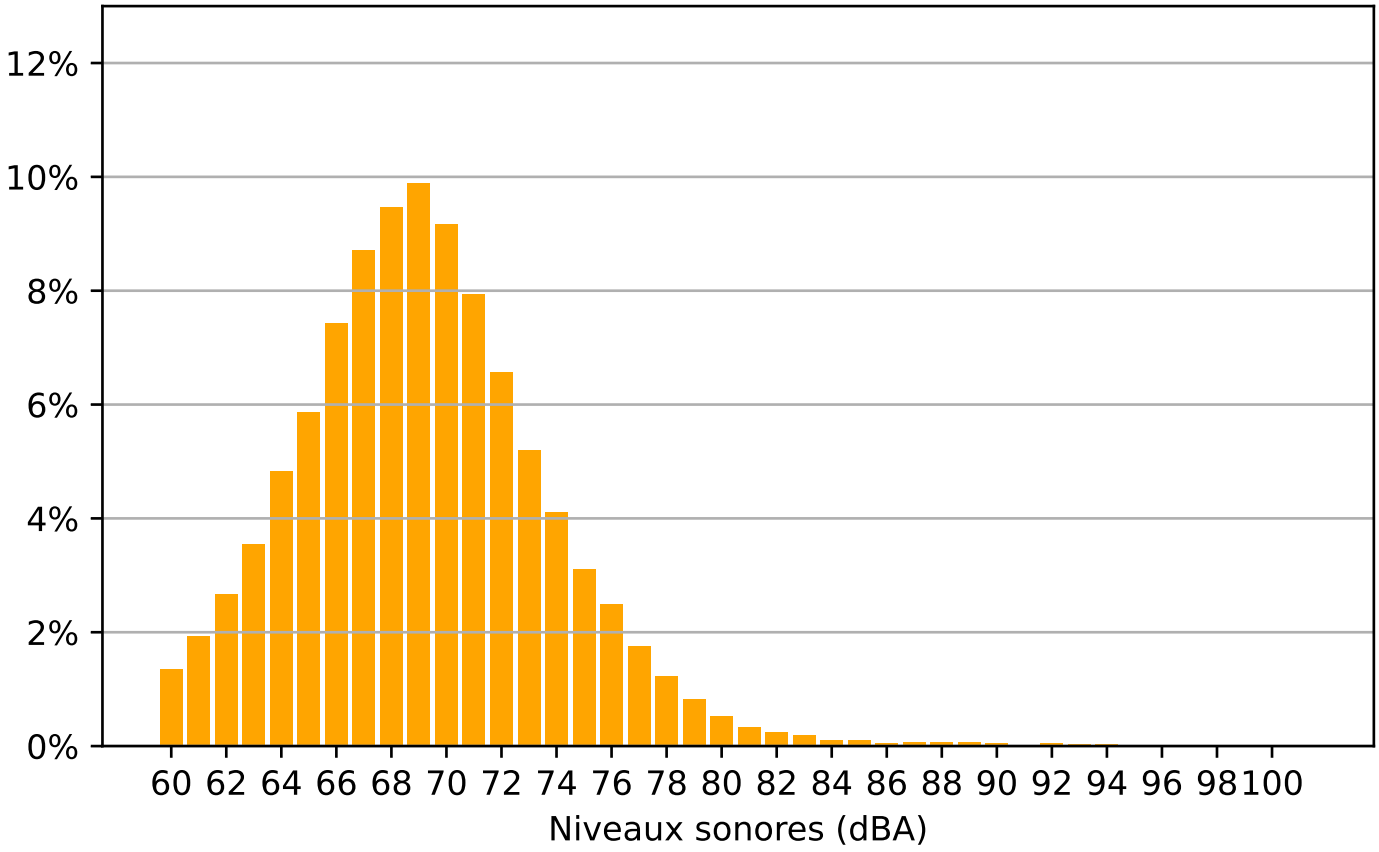

| Percentiles | dBA |
|---|---|
| Médiane (PCT_50) | 70.2 |
| PCT_80 | 74.0 |
| PCT_90 | 76.3 |
| PCT_95 | 78.3 |
| PCT_98 | 81.5 |
| PCT_99 | 84.6 |
| Maximum (PCT_100) | 106.3 |

**Distribution des niveaux sonores (sens A uniquement - période diurne [7h à 22h])**



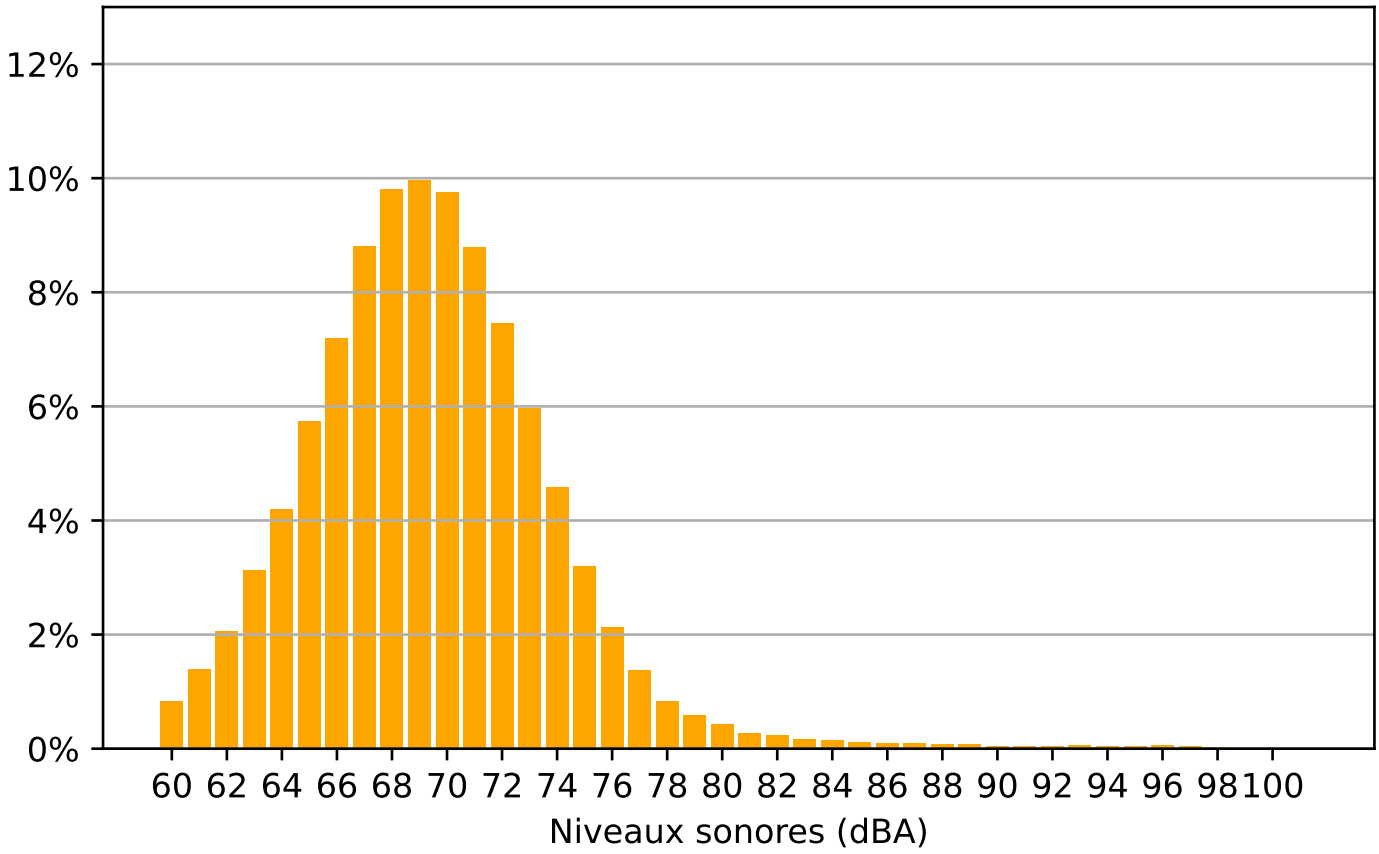

| Percentiles | dBA |
|---|---|
| Médiane (PCT_50) | 70.5 |
| PCT_80 | 74.4 |
| PCT_90 | 76.6 |
| PCT_95 | 78.8 |
| PCT_98 | 82.1 |
| PCT_99 | 85.5 |
| Maximum (PCT_100) | 106.3 |

**Distribution des niveaux sonores (sens A uniquement - période nocturne [22h à 7h])**



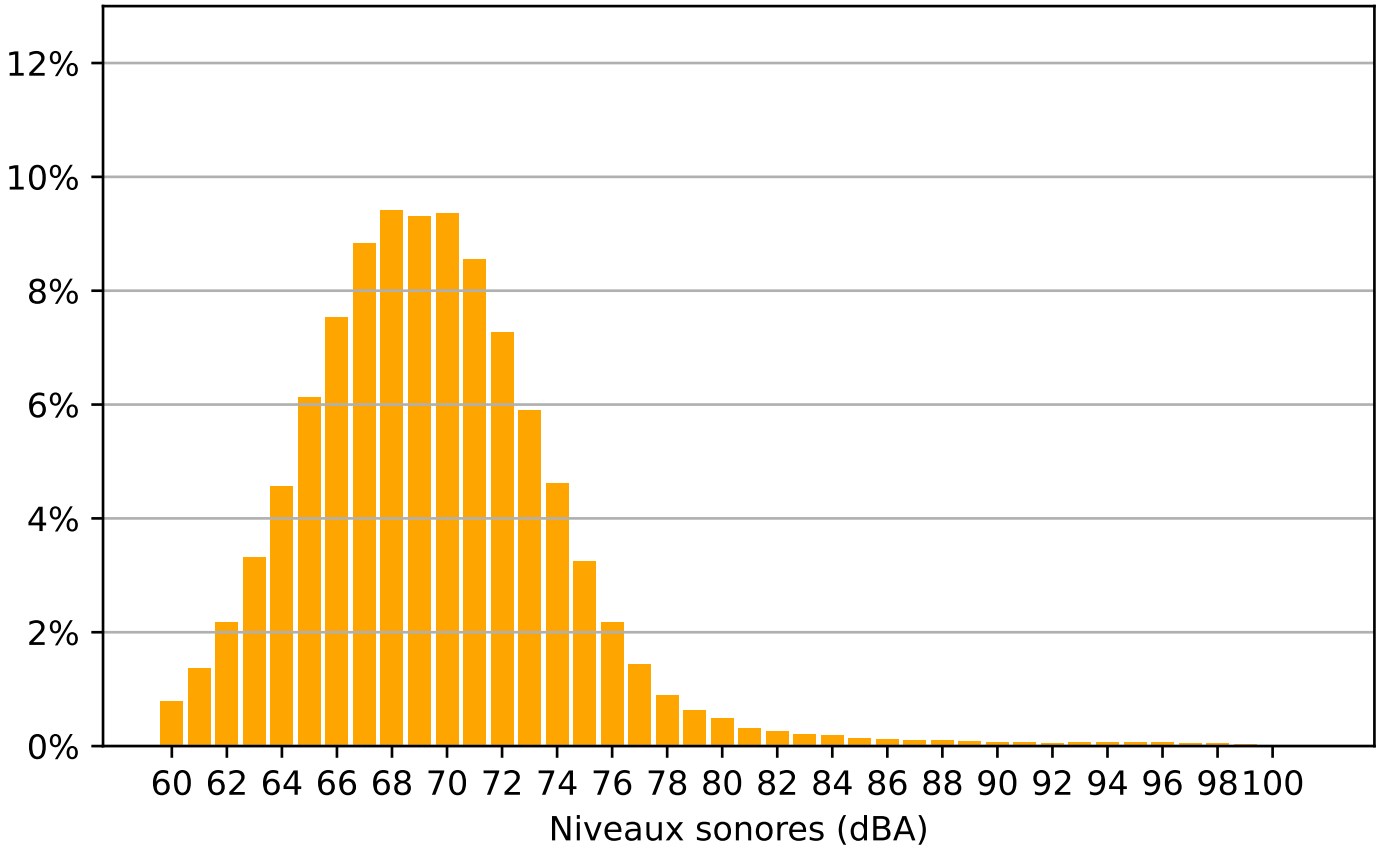

| Percentiles | dBA |
|---|---|
| Médiane (PCT_50) | 69.4 |
| PCT_80 | 73.1 |
| PCT_90 | 75.4 |
| PCT_95 | 77.4 |
| PCT_98 | 80.0 |
| PCT_99 | 82.6 |
| Maximum (PCT_100) | 103.9 |

**Distribution des niveaux sonores (sens B uniquement - jour et nuit)**



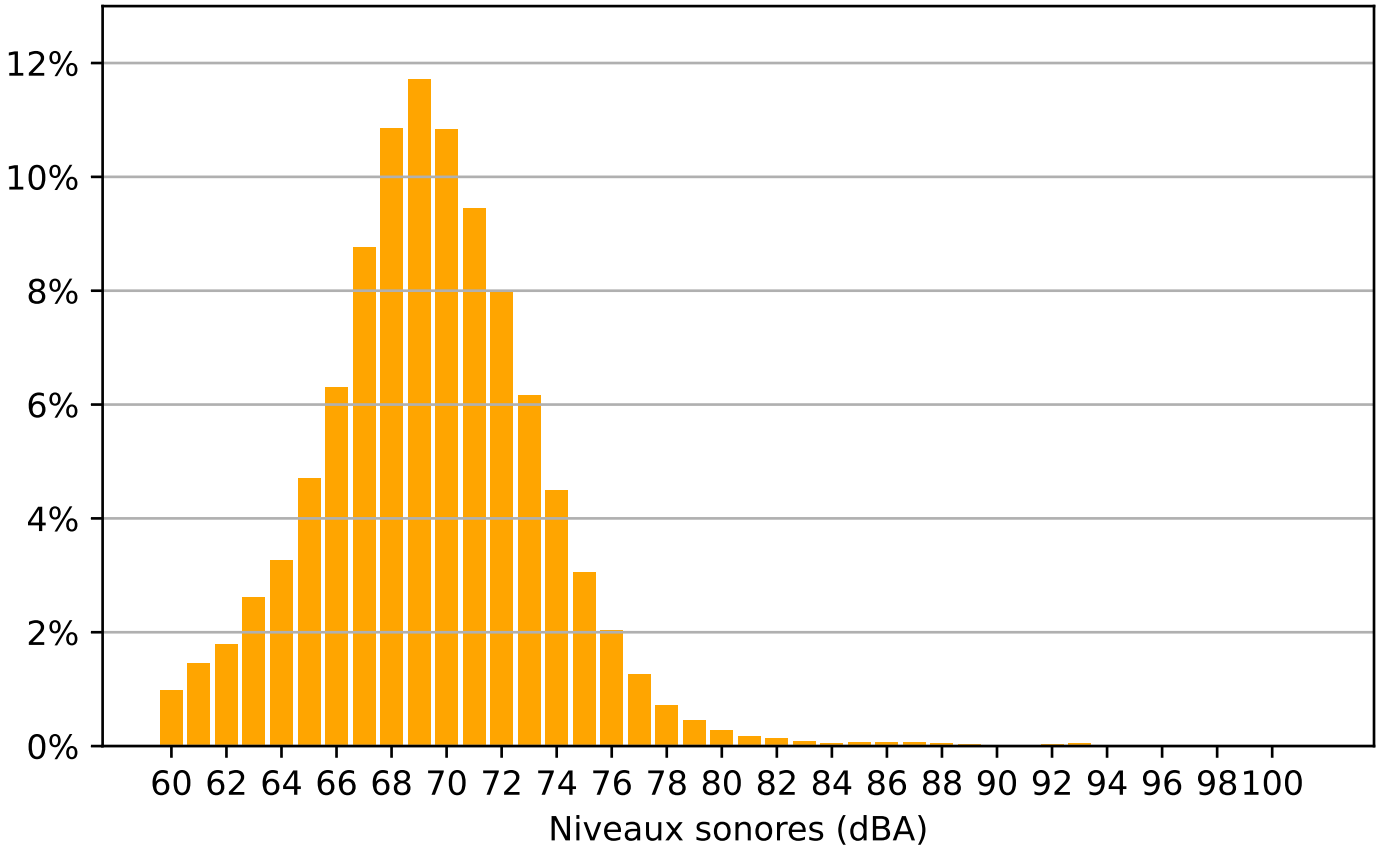

| Percentiles | dBA |
|---|---|
| Médiane (PCT_50) | 69.7 |
| PCT_80 | 73.1 |
| PCT_90 | 75.1 |
| PCT_95 | 77.0 |
| PCT_98 | 80.4 |
| PCT_99 | 84.6 |
| Maximum (PCT_100) | 105.5 |

**Distribution des niveaux sonores (sens B uniquement - période diurne [7h à 22h])**




| Percentiles | dBA |
|---|---|
| Médiane (PCT_50) | 69.6 |
| PCT_80 | 73.2 |
| PCT_90 | 75.3 |
| PCT_95 | 77.4 |
| PCT_98 | 81.2 |
| PCT_99 | 85.9 |
| Maximum (PCT_100) | 105.5 |

**Distribution des niveaux sonores (sens B uniquement - période nocturne [22h à 7h])**




| Percentiles | dBA |
|---|---|
| Médiane (PCT_50) | 69.8 |
| PCT_80 | 72.9 |
| PCT_90 | 74.7 |
| PCT_95 | 76.3 |
| PCT_98 | 78.4 |
| PCT_99 | 80.6 |
| Maximum (PCT_100) | 104.7 |

## Les 50 véhicules les plus bruyants sur la période étudiée

| | Date / heure | Sens | Niveau sonore max |
|---|---|---|---|
| **1** | 2024-03-30 19:30:37 | A | 106.3 |
| **2** | 2024-03-24 13:28:04 | B | 105.5 |
| **3** | 2024-03-13 09:56:34 | B | 105.5 |
| **4** | 2024-03-19 17:09:24 | A | 105.3 |
| **5** | 2024-03-18 20:58:40 | A | 105.3 |
| **6** | 2024-03-13 18:29:11 | A | 105.1 |
| **7** | 2024-03-16 08:03:11 | A | 105.0 |
| **8** | 2024-03-26 16:34:35 | A | 104.7 |
| **9** | 2024-03-26 06:58:36 | B | 104.7 |
| **10** | 2024-03-20 14:53:08 | B | 104.2 |
| **11** | 2024-03-26 14:13:22 | A | 104.1 |
| **12** | 2024-03-25 13:50:10 | A | 104.0 |
| **13** | 2024-03-29 17:30:56 | A | 103.9 |
| **14** | 2024-03-21 14:45:44 | A | 103.9 |
| **15** | 2024-03-15 22:02:21 | A | 103.9 |
| **16** | 2024-03-04 14:35:47 | B | 103.7 |
| **17** | 2024-03-15 21:05:34 | A | 103.6 |
| **18** | 2024-03-14 17:25:41 | A | 103.6 |
| **19** | 2024-03-13 18:29:06 | A | 103.5 |
| **20** | 2024-03-11 07:20:46 | A | 103.3 |
| **21** | 2024-03-29 14:10:32 | B | 103.2 |
| **22** | 2024-03-26 07:07:09 | B | 103.2 |
| **23** | 2024-03-25 11:38:53 | B | 103.1 |
| **24** | 2024-03-22 22:12:22 | A | 103.1 |
| **25** | 2024-03-04 14:42:20 | B | 103.0 |
| **26** | 2024-03-31 14:13:23 | B | 102.9 |
| **27** | 2024-03-14 12:34:21 | B | 102.9 |
| **28** | 2024-03-31 14:13:18 | B | 102.8 |
| **29** | 2024-03-05 21:41:44 | A | 102.8 |
| **30** | 2024-03-25 12:41:56 | B | 102.8 |
| **31** | 2024-03-26 00:39:16 | A | 102.8 |
| **32** | 2024-03-21 05:41:32 | B | 102.8 |
| **33** | 2024-03-14 14:10:35 | A | 102.6 |
| **34** | 2024-03-14 08:15:12 | B | 102.6 |
| **35** | 2024-03-29 18:20:01 | A | 102.5 |
| **36** | 2024-03-30 21:56:54 | A | 102.5 |
| **37** | 2024-03-13 08:09:29 | B | 102.5 |
| **38** | 2024-03-04 15:28:54 | A | 102.4 |
| **39** | 2024-03-19 22:17:16 | A | 102.4 |
| **40** | 2024-03-12 20:13:30 | A | 102.4 |
| **41** | 2024-03-29 13:03:44 | B | 102.4 |
| **42** | 2024-03-14 16:10:09 | A | 102.1 |
| **43** | 2024-03-29 13:28:34 | B | 102.0 |
| **44** | 2024-03-05 21:41:38 | A | 102.0 |
| **45** | 2024-03-08 14:20:30 | A | 101.9 |
| **46** | 2024-03-19 22:10:32 | A | 101.9 |
| **47** | 2024-03-19 17:09:36 | A | 101.8 |
| **48** | 2024-03-11 22:09:32 | A | 101.8 |
| **49** | 2024-03-29 14:27:16 | A | 101.8 |
| **50** | 2024-03-25 14:42:01 | A | 101.8 |

Le niveau sonore indiqué est le LAFmax obtenu à partir du LAeq,100ms.

## Site

Localisation :
128 boulevard Malesherbes - 75017 Paris

Latitude, Longitude : 48.884697, 2.3080153

Sens A (vers le sens 1)
Seuils : 85 dBA (jour), 80 dBA (nuit)

Sens B (vers le sens 2)
Seuils : 85 dBA (jour), 80 dBA (nuit)

## Commentaires

La période diurne est définie entre 7h et 22h. La période nocturne est définie entre 22h et 7h.

Le pourcentage indiqué est calculé à partir des données brutes à 100ms récupérées du système après invalidation et filtrage éventuel.
Lorsque moins de 80% des données brutes sont disponibles, les valeurs sont indiquées en rouge.
Ces dernières ne sont alors pas prises en compte pour le calcul des moyennes ou des indicateurs agrégés sur des périodes.

Le radar pédagogique détecte des véhicules lors de leur passage par une technique acoustique.
Le trafic réel peut être supérieur aux valeurs indiquées.

## Disponibilité des données brutes : 100% en moyenne sur la période étudiée

| | Lundi | Mardi | Mercredi | Jeudi | Vendredi | Samedi | Dimanche |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **22 avr - 28 avr** | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| **29 avr - 5 mai** | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| **6 mai - 12 mai** | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| **13 mai - 19 mai** | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| **20 mai - 26 mai** | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| **27 mai - 2 juin** | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| **3 juin - 9 juin** | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |

## Trafic total détecté : 7889 véhicules par jour en moyenne

| | Lundi | Mardi | Mercredi | Jeudi | Vendredi | Samedi | Dimanche | Moyenne |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **22 avr - 28 avr** | 7641 | 8036 | 7953 | 8235 | 8104 | 8421 | 8213 | 8086 |
| **29 avr - 5 mai** | | | | | | | | |
| **6 mai - 12 mai** | | | | | | | | |
| **13 mai - 19 mai** | 7991 | 8232 | 8038 | 8190 | 7792 | 8090 | 8032 | 8052 |
| **20 mai - 26 mai** | | | | | | | | |
| **27 mai - 2 juin** | 8040 | 7512 | 8259 | 7919 | 8128 | 8097 | 7727 | 7955 |
| **3 juin - 9 juin** | 7752 | 7555 | 7387 | 6893 | 7375 | 7520 | 7760 | 7463 |
| **Moyenne** | **7856** | **7834** | **7909** | **7809** | **7850** | **8032** | **7933** | **7889** |

## Trafic total détecté (sens A uniquement) : 4148 véhicules par jour en moyenne

| | Lundi | Mardi | Mercredi | Jeudi | Vendredi | Samedi | Dimanche | Moyenne |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **22 avr - 28 avr** | 3995 | 4295 | 4149 | 4467 | 4346 | 4158 | 4259 | 4238 |
| **29 avr - 5 mai** | | | | | | | | |
| **6 mai - 12 mai** | | | | | | | | |
| **13 mai - 19 mai** | 4050 | 4017 | 4160 | 4409 | 4131 | 4055 | 4071 | 4128 |
| **20 mai - 26 mai** | | | | | | | | |
| **27 mai - 2 juin** | 4183 | 3856 | 4197 | 3903 | 4070 | 4032 | 3991 | 4033 |
| **3 juin - 9 juin** | 4289 | 4228 | 4208 | 3943 | 4214 | 4028 | 4432 | 4192 |
| **Moyenne** | **4129** | **4099** | **4178** | **4180** | **4190** | **4068** | **4188** | **4148** |

## Trafic total détecté (sens B uniquement) : 3741 véhicules par jour en moyenne

| | Lundi | Mardi | Mercredi | Jeudi | Vendredi | Samedi | Dimanche | Moyenne |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **22 avr - 28 avr** | 3646 | 3741 | 3804 | 3768 | 3758 | 4263 | 3954 | 3848 |
| **29 avr - 5 mai** | | | | | | | | |
| **6 mai - 12 mai** | | | | | | | | |
| **13 mai - 19 mai** | 3941 | 4215 | 3878 | 3781 | 3661 | 4035 | 3961 | 3925 |
| **20 mai - 26 mai** | | | | | | | | |
| **27 mai - 2 juin** | 3857 | 3656 | 4062 | 4016 | 4058 | 4065 | 3736 | 3921 |
| **3 juin - 9 juin** | 3463 | 3327 | 3179 | 2950 | 3161 | 3492 | 3328 | 3271 |
| **Moyenne** | **3727** | **3735** | **3731** | **3629** | **3660** | **3964** | **3745** | **3741** |

## Dépassements de seuil par jour : 98 véhicules par jour en moyenne

| | Lundi | Mardi | Mercredi | Jeudi | Vendredi | Samedi | Dimanche | Moyenne |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **22 avr - 28 avr** | 90 | 121 | 113 | 133 | 123 | 72 | 51 | 100 |
| **29 avr - 5 mai** | | | | | | | | |
| **6 mai - 12 mai** | | | | | | | | |
| **13 mai - 19 mai** | 101 | 134 | 103 | 122 | 82 | 62 | 58 | 95 |
| **20 mai - 26 mai** | | | | | | | | |
| **27 mai - 2 juin** | 100 | 97 | 107 | 113 | 103 | 68 | 64 | 93 |
| **3 juin - 9 juin** | 93 | 99 | 116 | 100 | 126 | 93 | 97 | 103 |
| **Moyenne** | **96** | **113** | **110** | **117** | **108** | **74** | **68** | **98** |

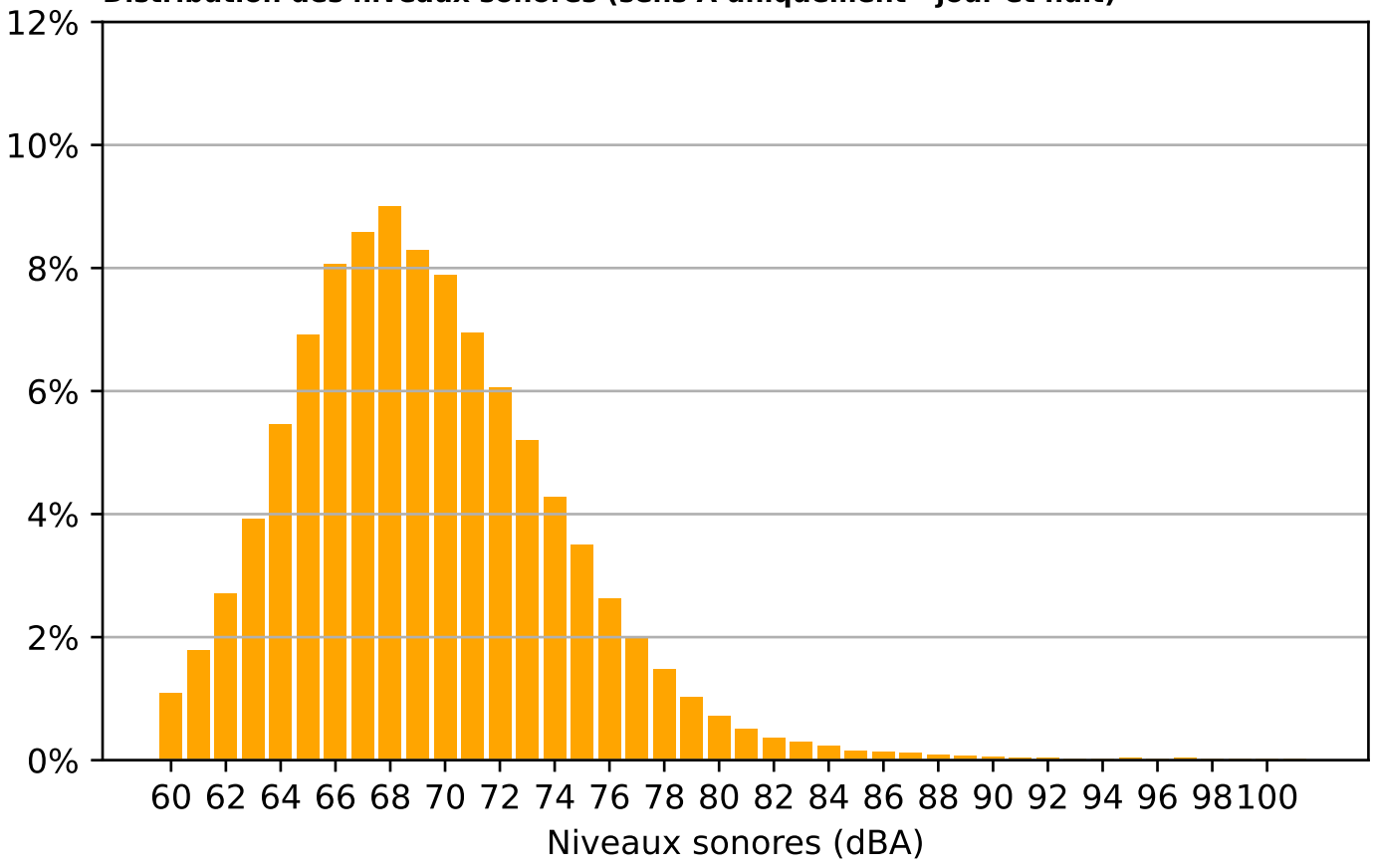
## Dépassements de seuil en journée (7h-22h) : 59 véhicules par jour en moyenne

| | Lundi | Mardi | Mercredi | Jeudi | Vendredi | Samedi | Dimanche | Moyenne |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **22 avr - 28 avr** | 61 | 70 | 76 | 79 | 79 | 43 | 30 | 63 |
| **29 avr - 5 mai** | | | | | | | | |
| **6 mai - 12 mai** | | | | | | | | |
| **13 mai - 19 mai** | 70 | 98 | 80 | 70 | 50 | 29 | 20 | 60 |
| **20 mai - 26 mai** | | | | | | | | |
| **27 mai - 2 juin** | 54 | 66 | 58 | 64 | 60 | 35 | 25 | 52 |
| **3 juin - 9 juin** | 58 | 69 | 79 | 67 | 74 | 51 | 44 | 63 |
| **Moyenne** | **61** | **76** | **73** | **70** | **66** | **40** | **30** | **59** |

## Dépassements de seuil de nuit (22h-7h) : 39 véhicules par jour en moyenne

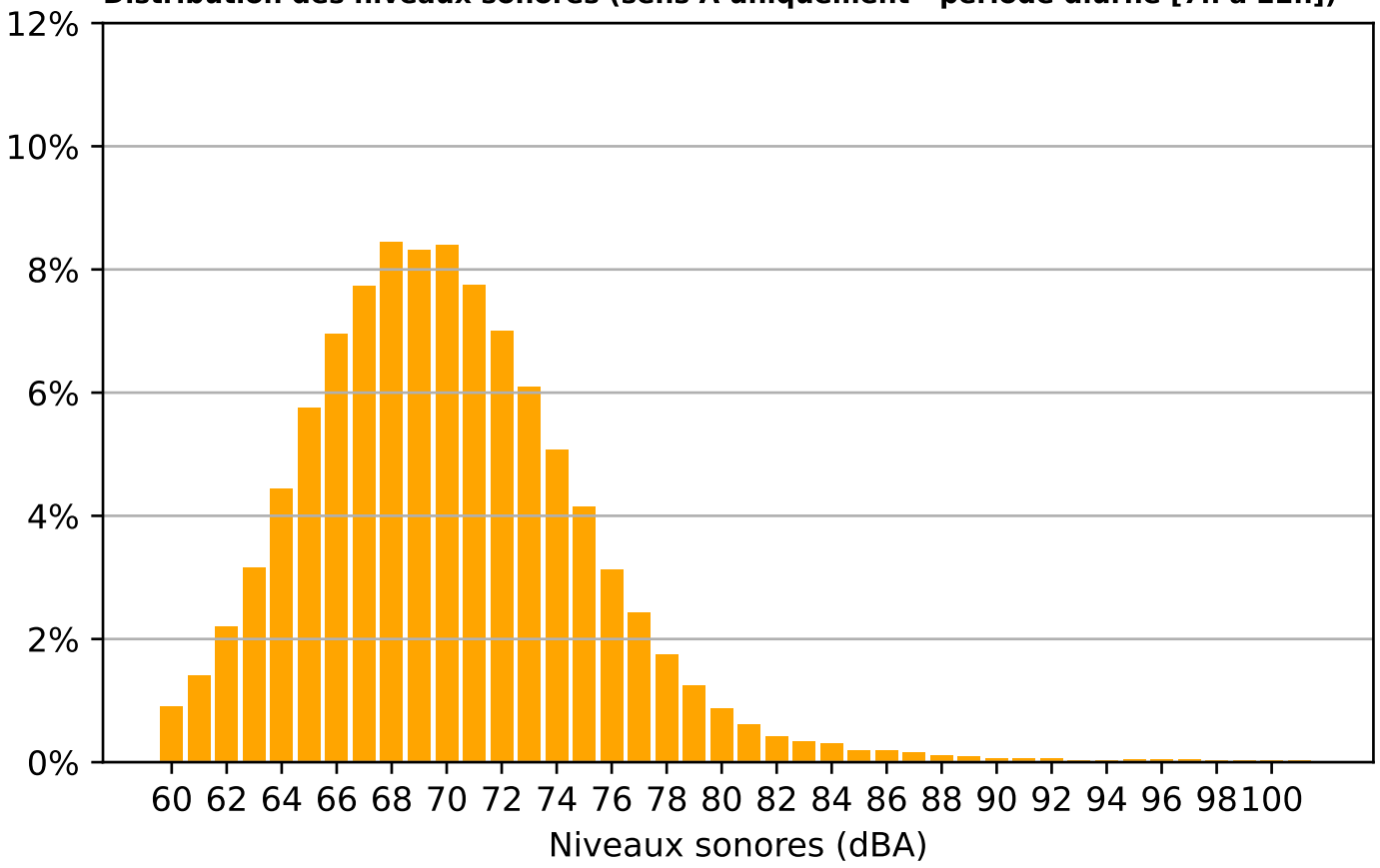
| | Lundi | Mardi | Mercredi | Jeudi | Vendredi | Samedi | Dimanche | Moyenne |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **22 avr - 28 avr** | 29 | 51 | 37 | 54 | 44 | 29 | 21 | 38 |
| **29 avr - 5 mai** | | | | | | | | |
| **6 mai - 12 mai** | | | | | | | | |
| **13 mai - 19 mai** | 31 | 36 | 23 | 52 | 32 | 33 | 38 | 35 |
| **20 mai - 26 mai** | | | | | | | | |
| **27 mai - 2 juin** | 46 | 31 | 49 | 49 | 43 | 33 | 39 | 41 |
| **3 juin - 9 juin** | 35 | 30 | 37 | 33 | 52 | 42 | 53 | 40 |
| **Moyenne** | **35** | **37** | **36** | **47** | **43** | **34** | **38** | **39** |

**Distribution des niveaux sonores (sens A uniquement - jour et nuit)**



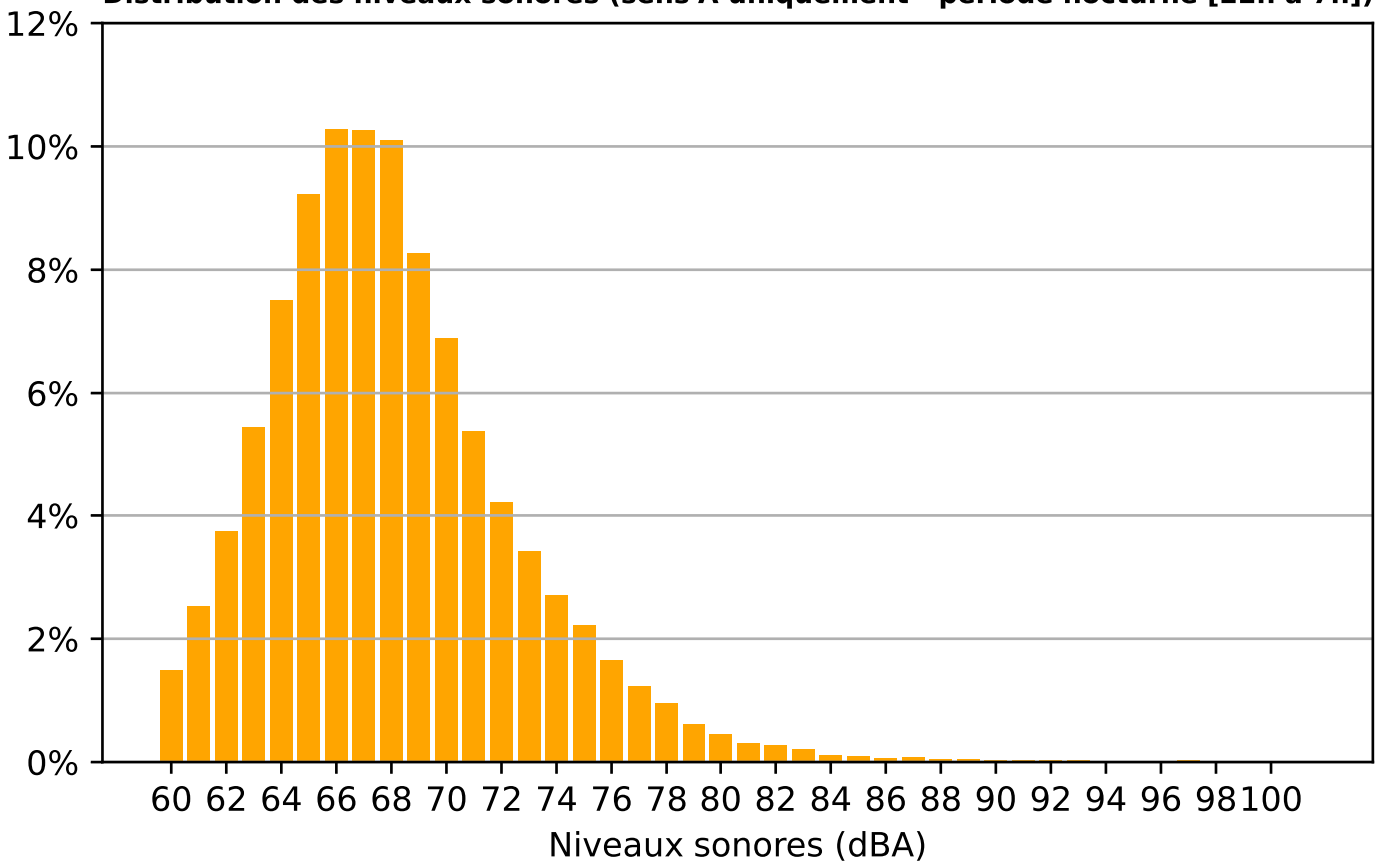

| Percentiles | dBA |
|---|---|
| Médiane (PCT_50) | 69.3 |
| PCT_80 | 73.6 |
| PCT_90 | 76.1 |
| PCT_95 | 78.4 |
| PCT_98 | 81.8 |
| PCT_99 | 85.1 |
| Maximum (PCT_100) | 107.5 |

**Distribution des niveaux sonores (sens A uniquement - période diurne [7h à 22h])**



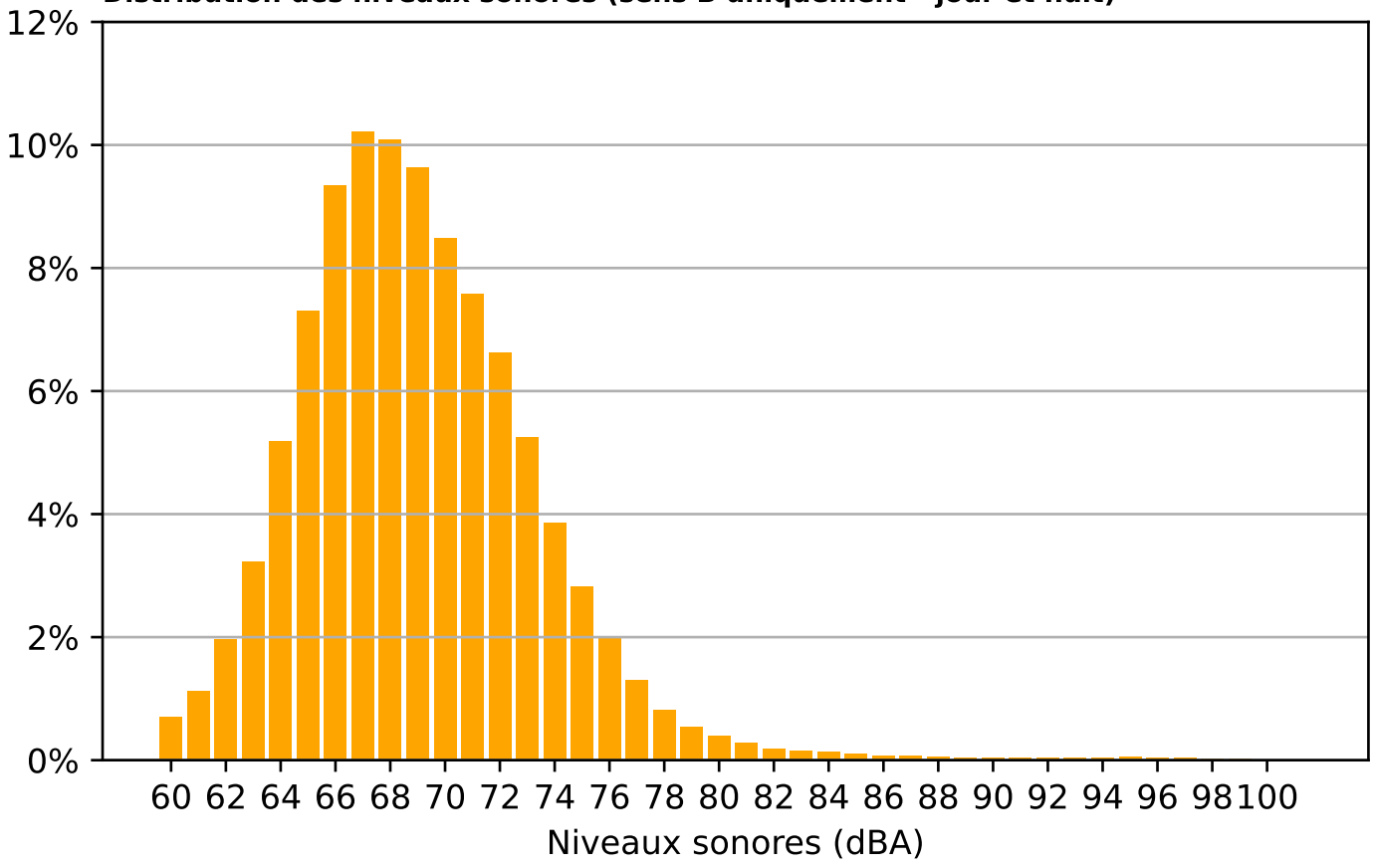

| Percentiles | dBA |
|---|---|
| Médiane (PCT_50) | 70.1 |
| PCT_80 | 74.3 |
| PCT_90 | 76.7 |
| PCT_95 | 79.0 |
| PCT_98 | 82.6 |
| PCT_99 | 86.4 |
| Maximum (PCT_100) | 107.5 |

**Distribution des niveaux sonores (sens A uniquement - période nocturne [22h à 7h])**



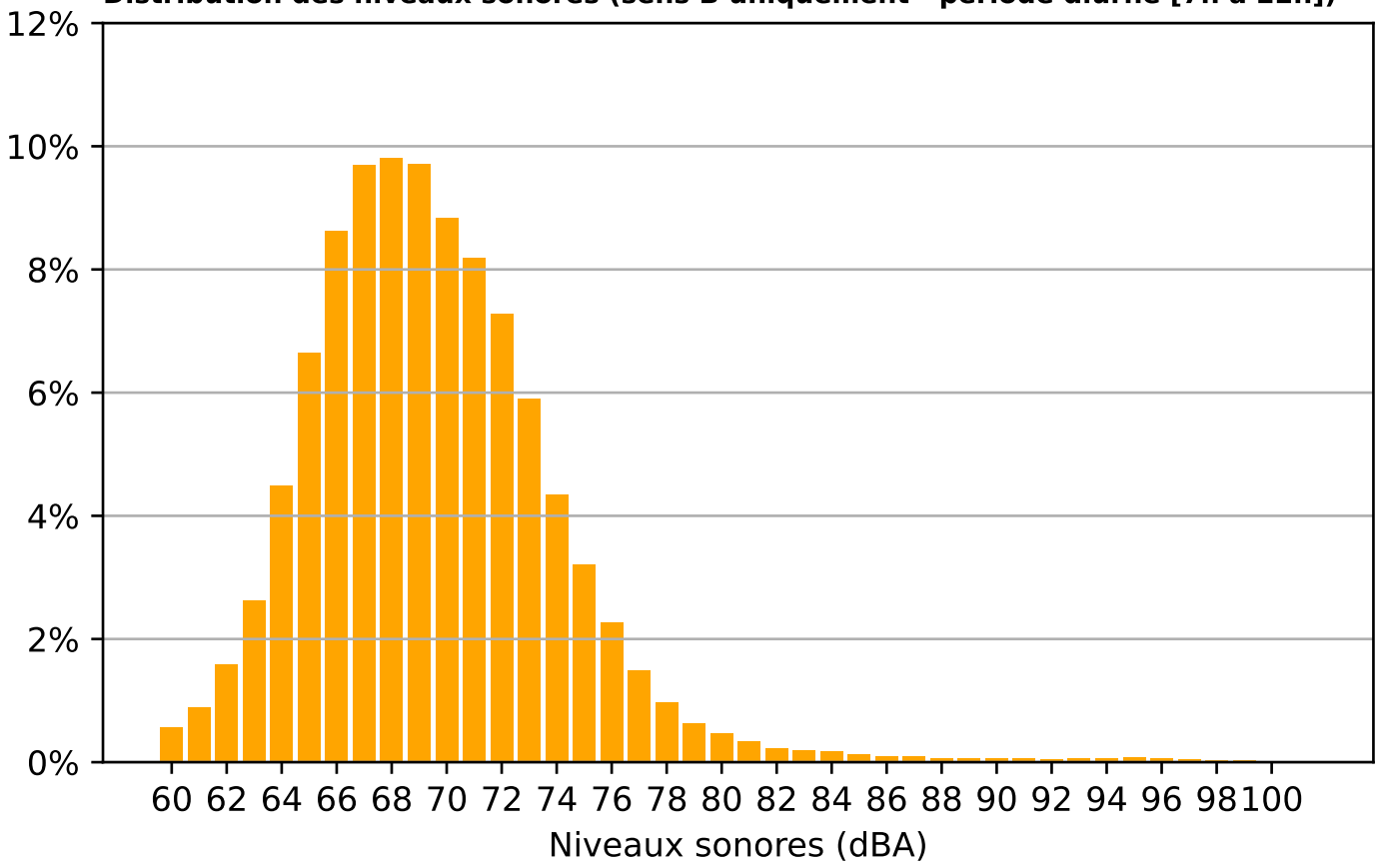

| Percentiles | dBA |
|---|---|
| Médiane (PCT_50) | 68.0 |
| PCT_80 | 71.8 |
| PCT_90 | 74.4 |
| PCT_95 | 76.8 |
| PCT_98 | 79.9 |
| PCT_99 | 82.6 |
| Maximum (PCT_100) | 104.7 |

**Distribution des niveaux sonores (sens B uniquement - jour et nuit)**



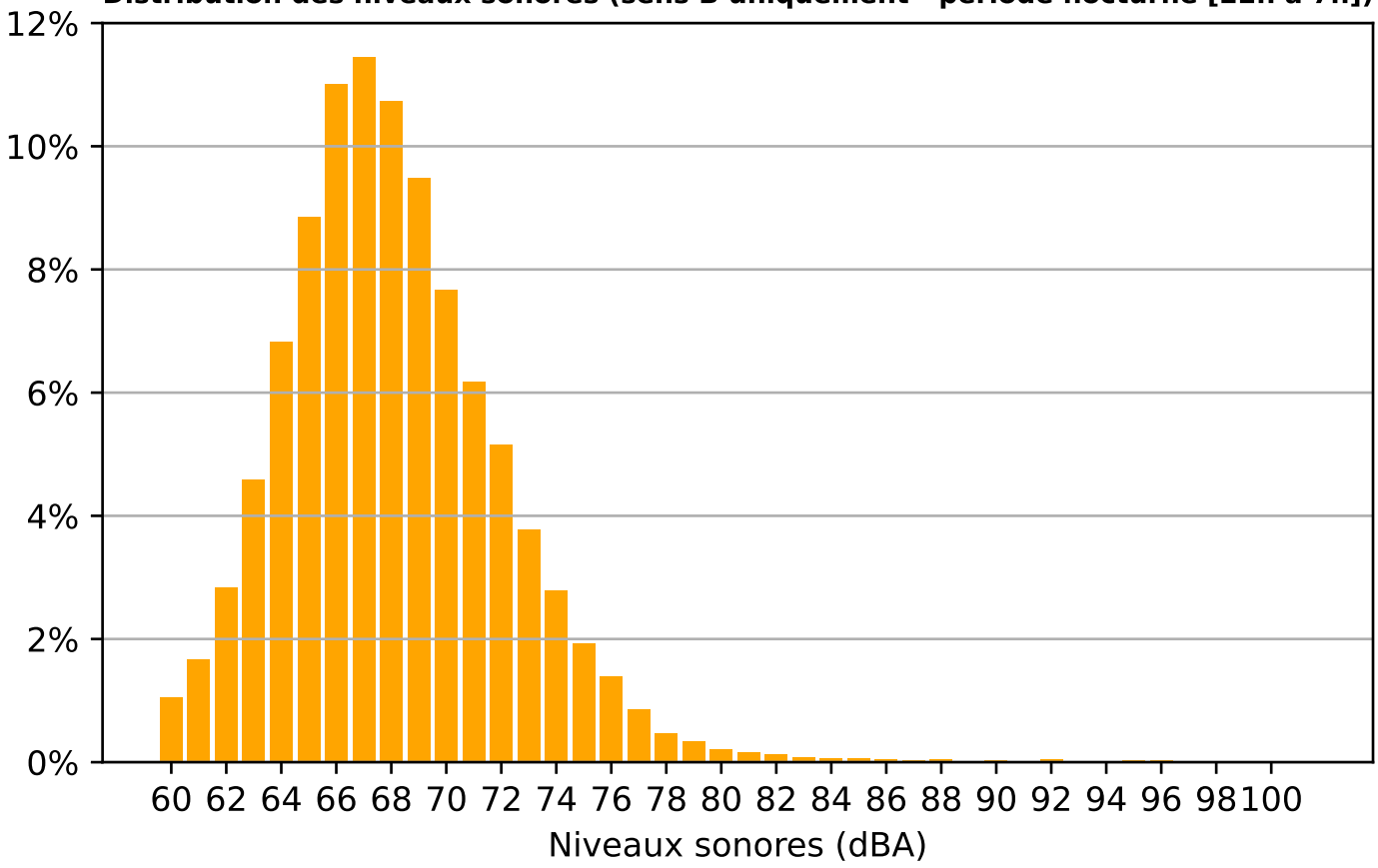

| Percentiles | dBA |
|---|---|
| Médiane (PCT_50) | 69.1 |
| PCT_80 | 72.8 |
| PCT_90 | 74.8 |
| PCT_95 | 76.8 |
| PCT_98 | 79.9 |
| PCT_99 | 83.5 |
| Maximum (PCT_100) | 104.9 |

**Distribution des niveaux sonores (sens B uniquement - période diurne [7h à 22h])**




| Percentiles | dBA |
|---|---|
| Médiane (PCT_50) | 69.5 |
| PCT_80 | 73.2 |
| PCT_90 | 75.2 |
| PCT_95 | 77.2 |
| PCT_98 | 80.7 |
| PCT_99 | 84.8 |
| Maximum (PCT_100) | 104.9 |

**Distribution des niveaux sonores (sens B uniquement - période nocturne [22h à 7h])**




| Percentiles | dBA |
|---|---|
| Médiane (PCT_50) | 68.2 |
| PCT_80 | 71.6 |
| PCT_90 | 73.6 |
| PCT_95 | 75.5 |
| PCT_98 | 77.8 |
| PCT_99 | 80.2 |
| Maximum (PCT_100) | 104.8 |

## Les 50 véhicules les plus bruyants sur la période étudiée

| | Date / heure | Sens | Niveau sonore max |
|---|---|---|---|
| **1** | 2024-04-27 21:02:43 | A | 107.5 |
| **2** | 2024-06-05 18:01:11 | A | 106.5 |
| **3** | 2024-04-23 16:14:50 | A | 106.4 |
| **4** | 2024-06-07 20:41:08 | A | 105.8 |
| **5** | 2024-05-16 10:55:56 | B | 104.9 |
| **6** | 2024-06-07 20:42:19 | A | 104.9 |
| **7** | 2024-06-04 12:05:10 | B | 104.8 |
| **8** | 2024-06-05 18:01:09 | A | 104.8 |
| **9** | 2024-05-16 06:55:14 | B | 104.8 |
| **10** | 2024-04-23 05:26:59 | A | 104.7 |
| **11** | 2024-05-27 23:17:12 | A | 104.6 |
| **12** | 2024-04-23 16:13:10 | B | 104.6 |
| **13** | 2024-04-22 12:18:35 | A | 104.5 |
| **14** | 2024-04-26 07:13:34 | A | 104.5 |
| **15** | 2024-05-27 06:53:13 | B | 104.5 |
| **16** | 2024-05-27 07:57:27 | A | 104.3 |
| **17** | 2024-06-03 11:55:22 | A | 104.2 |
| **18** | 2024-05-16 11:35:20 | A | 104.2 |
| **19** | 2024-05-14 13:01:00 | A | 104.2 |
| **20** | 2024-05-30 15:16:53 | A | 104.0 |
| **21** | 2024-05-14 19:54:52 | A | 103.9 |
| **22** | 2024-04-23 12:31:48 | B | 103.8 |
| **23** | 2024-06-03 07:35:07 | B | 103.8 |
| **24** | 2024-06-07 17:23:14 | A | 103.8 |
| **25** | 2024-06-02 22:06:37 | A | 103.8 |
| **26** | 2024-05-16 20:39:26 | A | 103.7 |
| **27** | 2024-05-19 22:10:49 | A | 103.7 |
| **28** | 2024-05-13 01:39:40 | A | 103.7 |
| **29** | 2024-05-18 22:03:08 | A | 103.6 |
| **30** | 2024-04-22 12:02:15 | A | 103.6 |
| **31** | 2024-05-18 22:19:15 | A | 103.5 |
| **32** | 2024-04-25 13:18:50 | A | 103.5 |
| **33** | 2024-05-15 12:49:25 | A | 103.5 |
| **34** | 2024-06-06 08:12:42 | A | 103.4 |
| **35** | 2024-05-27 12:44:46 | A | 103.4 |
| **36** | 2024-05-19 11:46:38 | A | 103.3 |
| **37** | 2024-04-23 05:26:57 | A | 103.2 |
| **38** | 2024-06-08 14:12:45 | A | 103.2 |
| **39** | 2024-05-31 06:57:49 | B | 103.1 |
| **40** | 2024-05-13 21:37:06 | A | 103.1 |
| **41** | 2024-06-05 13:26:36 | A | 103.1 |
| **42** | 2024-05-29 06:34:23 | A | 103.1 |
| **43** | 2024-04-26 18:14:33 | A | 103.0 |
| **44** | 2024-06-05 14:08:52 | A | 102.9 |
| **45** | 2024-06-05 12:37:34 | B | 102.7 |
| **46** | 2024-04-23 13:38:34 | B | 102.7 |
| **47** | 2024-04-22 20:45:31 | B | 102.5 |
| **48** | 2024-06-02 16:08:32 | B | 102.5 |
| **49** | 2024-04-26 12:06:13 | B | 102.4 |
| **50** | 2024-06-01 04:10:26 | A | 102.4 |

Le niveau sonore indiqué est le LAFmax obtenu à partir du LAeq,100ms.

## Site

Localisation :
128 boulevard Malesherbes - 75017 Paris

Latitude, Longitude : 48.884697, 2.3080153

Sens A (vers le sens 1)
Seuils : 85 dBA (jour), 80 dBA (nuit)

Sens B (vers le sens 2)
Seuils : 85 dBA (jour), 80 dBA (nuit)

## Commentaires

La période diurne est définie entre 7h et 22h. La période nocturne est définie entre 22h et 7h.

Le pourcentage indiqué est calculé à partir des données brutes à 100ms récupérées du système après invalidation et filtrage éventuel.
Lorsque moins de 80% des données brutes sont disponibles, les valeurs sont indiquées en rouge.
Ces dernières ne sont alors pas prises en compte pour le calcul des moyennes ou des indicateurs agrégés sur des périodes.

Le radar pédagogique détecte des véhicules lors de leur passage par une technique acoustique.
Le trafic réel peut être supérieur aux valeurs indiquées.

## Disponibilité des données brutes : 100% en moyenne sur la période étudiée

| | Lundi | Mardi | Mercredi | Jeudi | Vendredi | Samedi | Dimanche |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3 mar - 9 mar** | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| **10 mar - 16 mar** | 100 % | 91 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| **17 mar - 23 mar** | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| **24 mar - 30 mar** | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |

## Trafic total détecté : 7433 véhicules par jour en moyenne

| | Lundi | Mardi | Mercredi | Jeudi | Vendredi | Samedi | Dimanche | Moyenne |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3 mar - 9 mar** | 7354 | 7369 | 7758 | 7808 | 7860 | 7706 | 7358 | 7602 |
| **10 mar - 16 mar** | 7251 | 6523 | 7443 | 7507 | 7840 | 7452 | 7562 | 7368 |
| **17 mar - 23 mar** | 7279 | 7473 | 7540 | 7497 | 7536 | 7407 | 7205 | 7420 |
| **24 mar - 30 mar** | 7106 | 7094 | 7390 | 7362 | 7535 | 7683 | 7227 | 7342 |
| **Moyenne** | **7248** | **7115** | **7533** | **7544** | **7693** | **7562** | **7338** | **7433** |

## Trafic total détecté (sens A uniquement) : 4084 véhicules par jour en moyenne

| | Lundi | Mardi | Mercredi | Jeudi | Vendredi | Samedi | Dimanche | Moyenne |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3 mar - 9 mar** | 3880 | 3913 | 4213 | 4303 | 4447 | 4220 | 4125 | 4157 |
| **10 mar - 16 mar** | 3998 | 3719 | 4076 | 4152 | 4217 | 4083 | 4179 | 4061 |
| **17 mar - 23 mar** | 4071 | 4228 | 4133 | 4103 | 4124 | 4000 | 3986 | 4092 |
| **24 mar - 30 mar** | 3887 | 3890 | 4108 | 4015 | 4083 | 4197 | 3989 | 4024 |
| **Moyenne** | **3959** | **3938** | **4132** | **4143** | **4218** | **4125** | **4070** | **4084** |

## Trafic total détecté (sens B uniquement) : 3350 véhicules par jour en moyenne

| | Lundi | Mardi | Mercredi | Jeudi | Vendredi | Samedi | Dimanche | Moyenne |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3 mar - 9 mar** | 3474 | 3456 | 3545 | 3505 | 3413 | 3486 | 3233 | 3445 |
| **10 mar - 16 mar** | 3253 | 2804 | 3367 | 3355 | 3623 | 3369 | 3383 | 3308 |
| **17 mar - 23 mar** | 3208 | 3245 | 3407 | 3394 | 3412 | 3407 | 3219 | 3327 |
| **24 mar - 30 mar** | 3219 | 3204 | 3282 | 3347 | 3452 | 3486 | 3238 | 3318 |
| **Moyenne** | **3288** | **3177** | **3400** | **3400** | **3475** | **3437** | **3268** | **3350** |

## Dépassements de seuil par jour : 88 véhicules par jour en moyenne

| | Lundi | Mardi | Mercredi | Jeudi | Vendredi | Samedi | Dimanche | Moyenne |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3 mar - 9 mar** | 84 | 100 | 104 | 103 | 111 | 66 | 50 | 88 |
| **10 mar - 16 mar** | 75 | 92 | 96 | 113 | 105 | 65 | 63 | 87 |
| **17 mar - 23 mar** | 79 | 85 | 91 | 84 | 120 | 60 | 57 | 82 |
| **24 mar - 30 mar** | 79 | 105 | 127 | 125 | 102 | 69 | 61 | 95 |
| **Moyenne** | **79** | **96** | **104** | **106** | **110** | **65** | **58** | **88** |

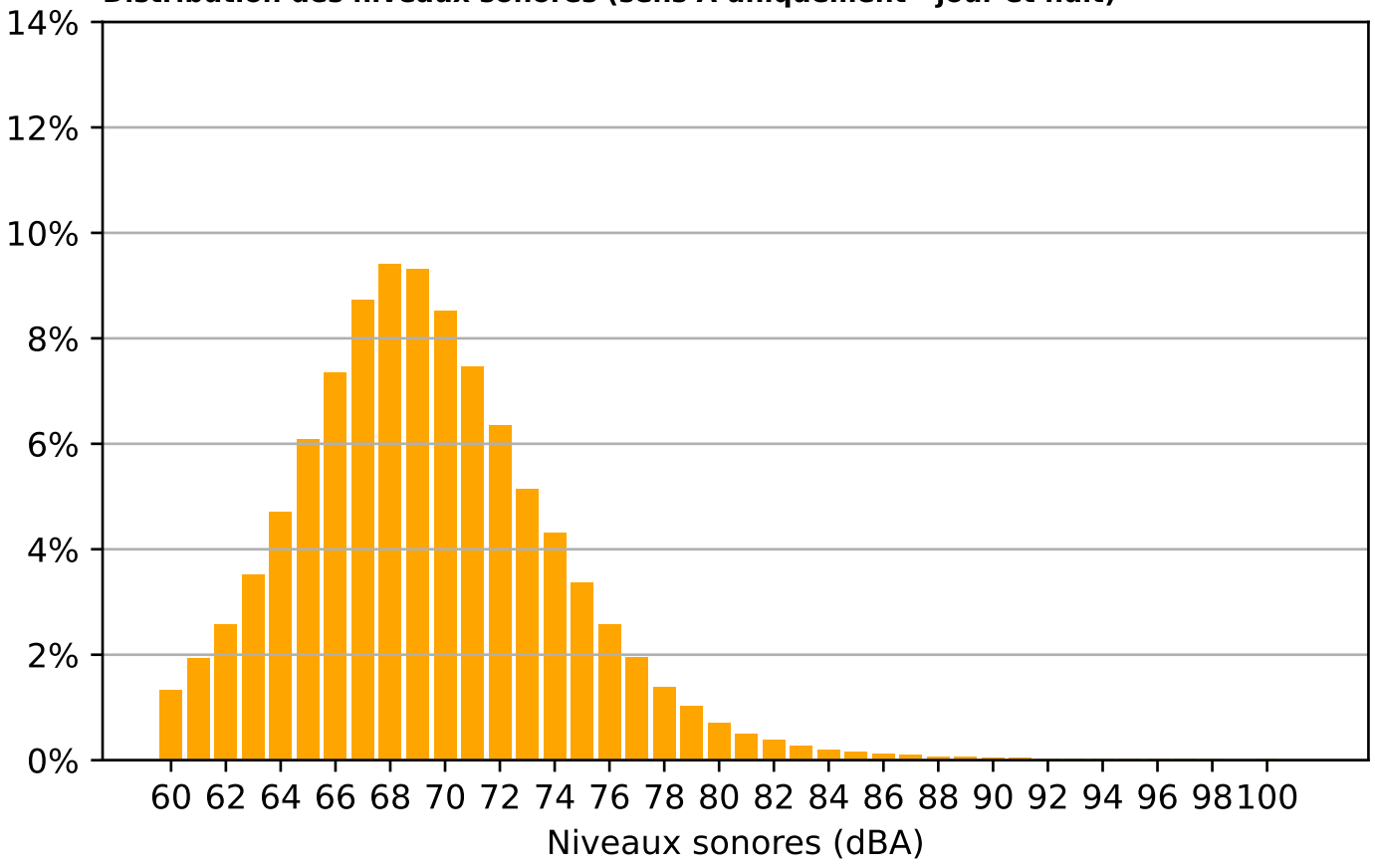
## Dépassements de seuil en journée (7h-22h) : 54 véhicules par jour en moyenne

| | Lundi | Mardi | Mercredi | Jeudi | Vendredi | Samedi | Dimanche | Moyenne |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3 mar - 9 mar** | 62 | 66 | 71 | 70 | 57 | 31 | 27 | 55 |
| **10 mar - 16 mar** | 51 | 66 | 66 | 69 | 61 | 36 | 29 | 54 |
| **17 mar - 23 mar** | 42 | 56 | 64 | 52 | 71 | 33 | 30 | 50 |
| **24 mar - 30 mar** | 55 | 69 | 80 | 80 | 61 | 37 | 19 | 57 |
| **Moyenne** | **52** | **64** | **70** | **68** | **62** | **34** | **26** | **54** |

## Dépassements de seuil de nuit (22h-7h) : 34 véhicules par jour en moyenne

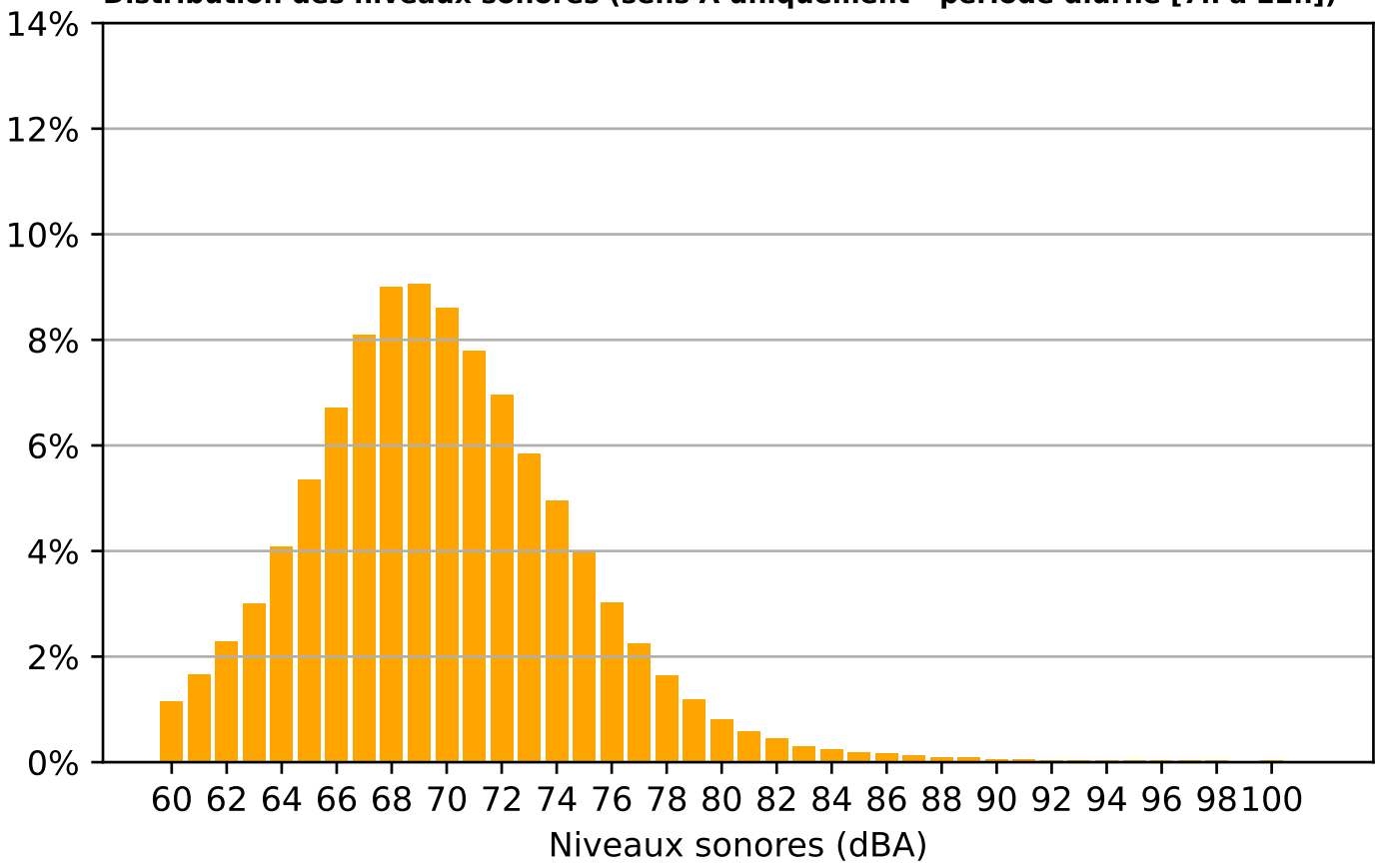
| | Lundi | Mardi | Mercredi | Jeudi | Vendredi | Samedi | Dimanche | Moyenne |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3 mar - 9 mar** | 22 | 34 | 33 | 33 | 54 | 35 | 23 | 33 |
| **10 mar - 16 mar** | 24 | 26 | 30 | 44 | 44 | 29 | 34 | 33 |
| **17 mar - 23 mar** | 37 | 29 | 27 | 32 | 49 | 27 | 27 | 33 |
| **24 mar - 30 mar** | 24 | 36 | 47 | 45 | 41 | 32 | 42 | 38 |
| **Moyenne** | **27** | **31** | **34** | **38** | **47** | **31** | **32** | **34** |

**Distribution des niveaux sonores (sens A uniquement - jour et nuit)**



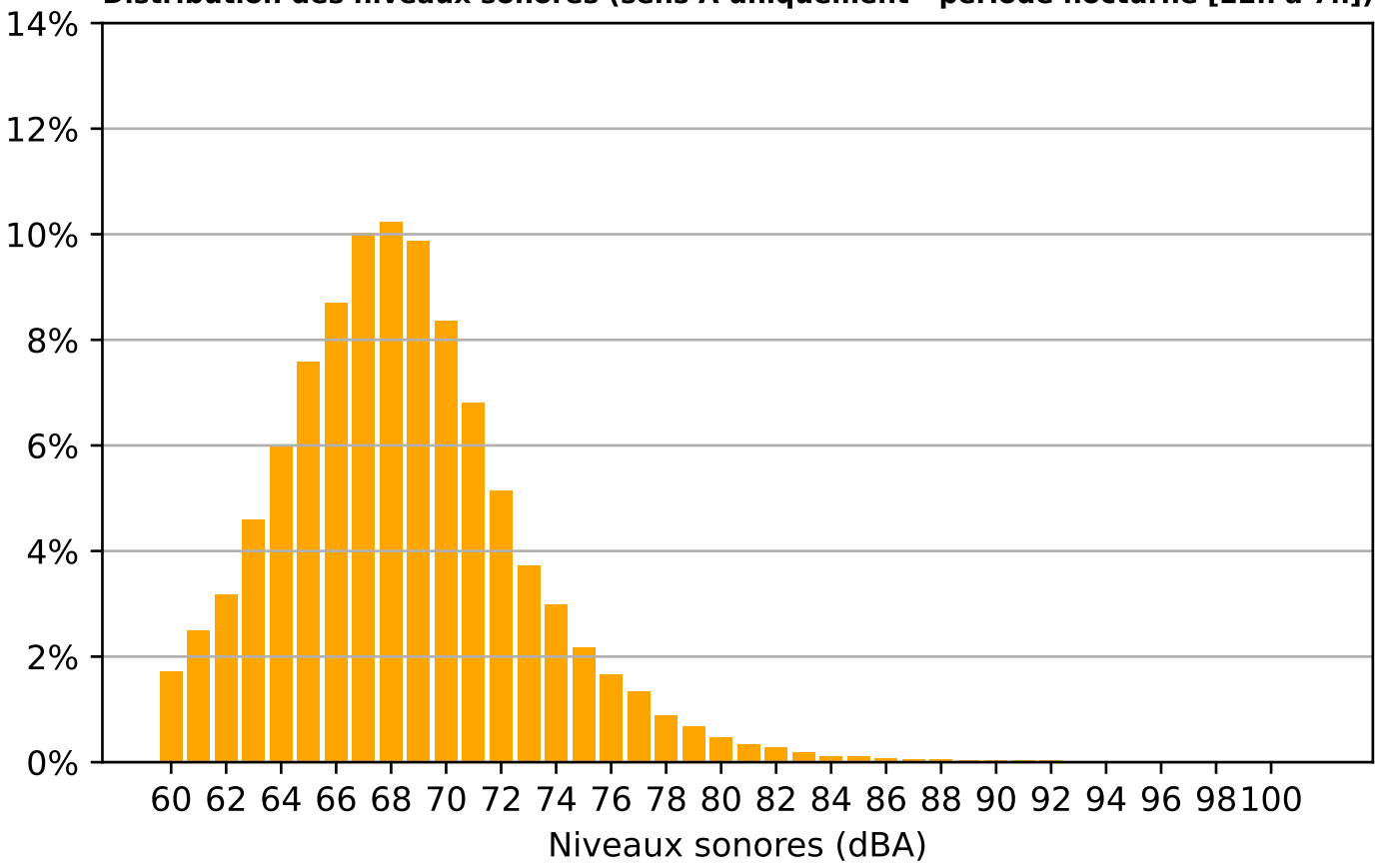

| Percentiles | dBA |
|---|---|
| Médiane (PCT_50) | 69.5 |
| PCT_80 | 73.5 |
| PCT_90 | 76.0 |
| PCT_95 | 78.2 |
| PCT_98 | 81.5 |
| PCT_99 | 84.4 |
| Maximum (PCT_100) | 109.6 |

**Distribution des niveaux sonores (sens A uniquement - période diurne [7h à 22h])**



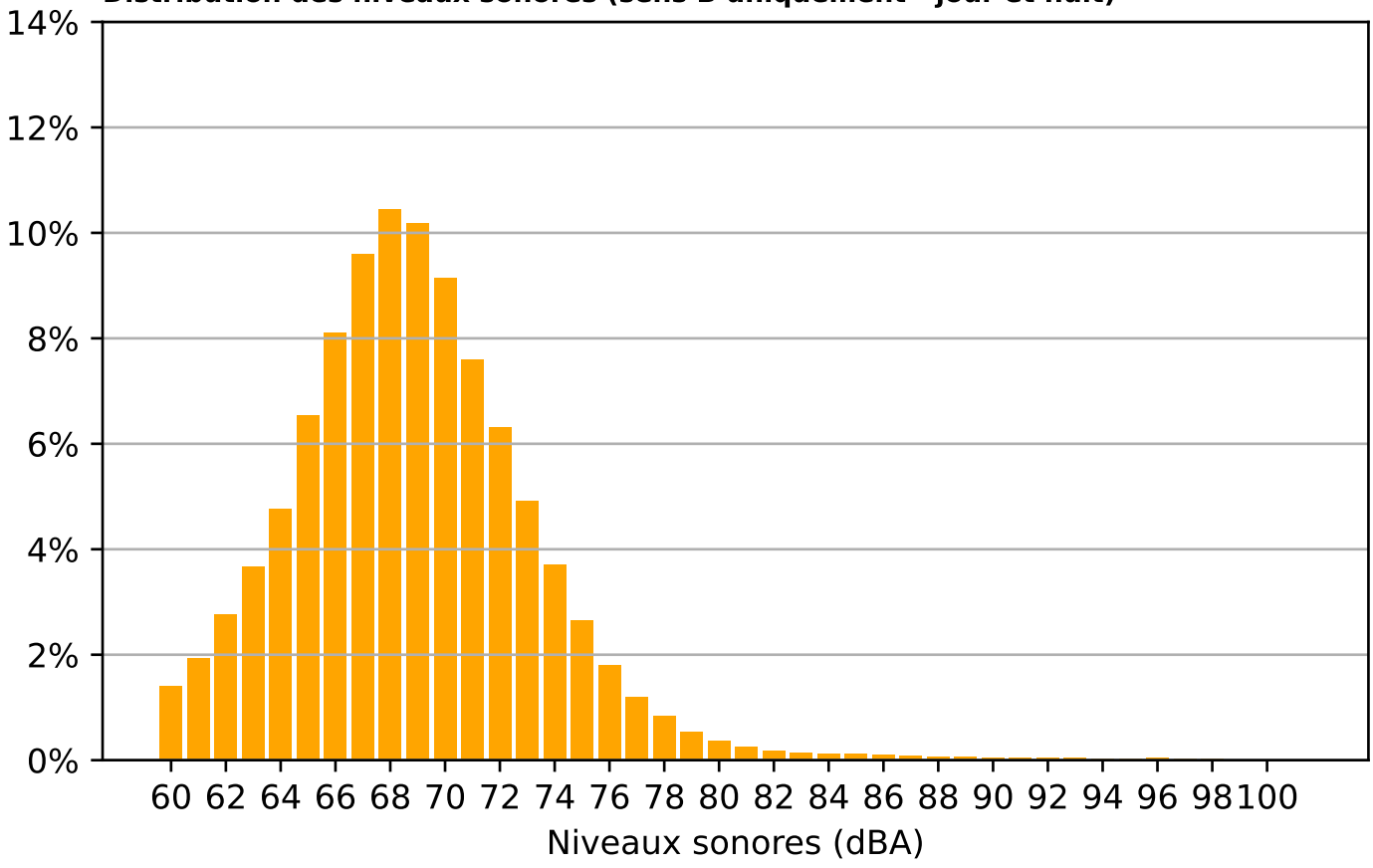

| Percentiles | dBA |
|---|---|
| Médiane (PCT_50) | 70.0 |
| PCT_80 | 74.1 |
| PCT_90 | 76.5 |
| PCT_95 | 78.7 |
| PCT_98 | 82.1 |
| PCT_99 | 85.4 |
| Maximum (PCT_100) | 109.6 |

**Distribution des niveaux sonores (sens A uniquement - période nocturne [22h à 7h])**



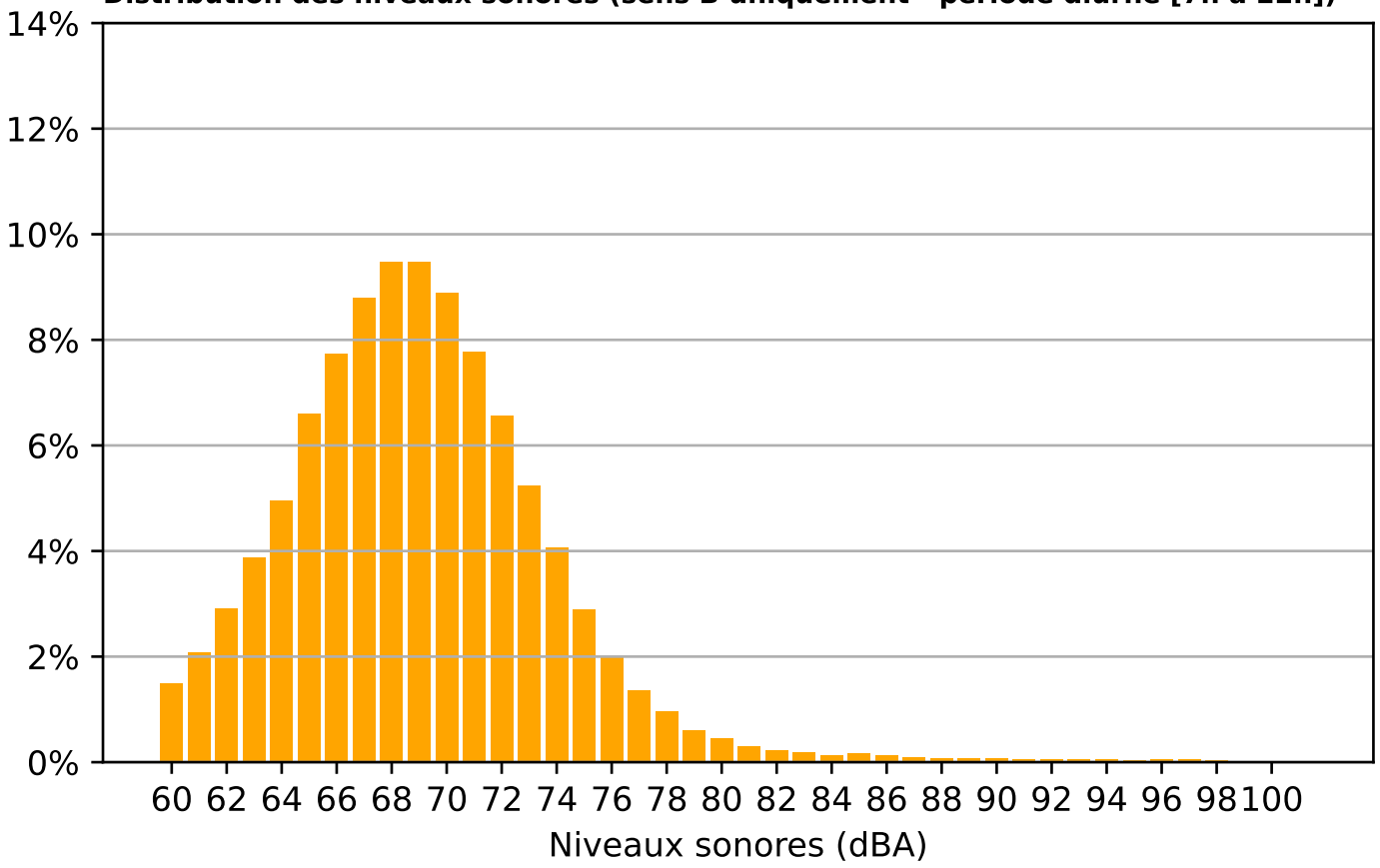

| Percentiles | dBA |
|---|---|
| Médiane (PCT_50) | 68.6 |
| PCT_80 | 72.1 |
| PCT_90 | 74.5 |
| PCT_95 | 76.9 |
| PCT_98 | 79.8 |
| PCT_99 | 82.3 |
| Maximum (PCT_100) | 108.5 |

**Distribution des niveaux sonores (sens B uniquement - jour et nuit)**



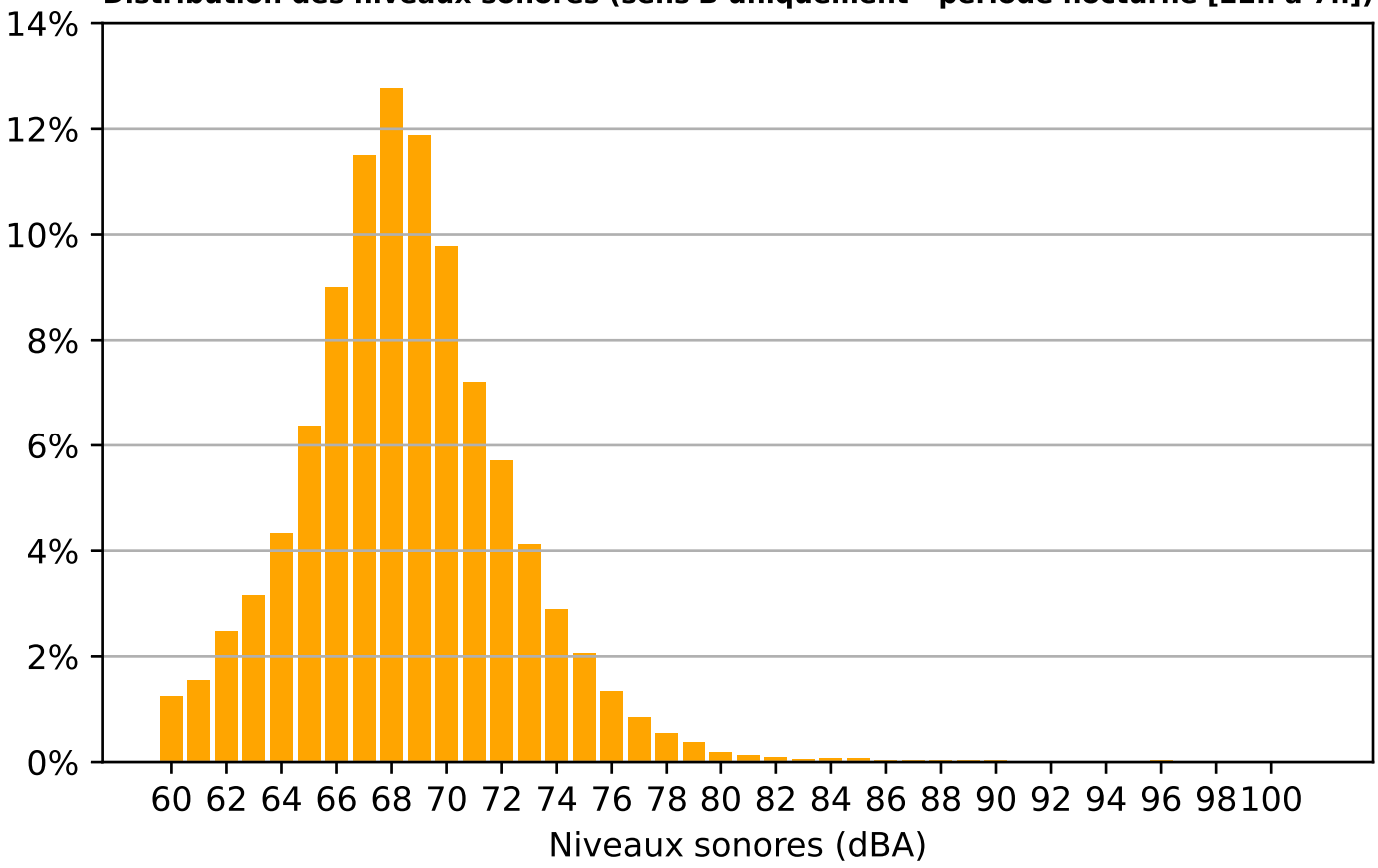

| Percentiles | dBA |
|---|---|
| Médiane (PCT_50) | 69.1 |
| PCT_80 | 72.6 |
| PCT_90 | 74.7 |
| PCT_95 | 76.7 |
| PCT_98 | 79.8 |
| PCT_99 | 83.6 |
| Maximum (PCT_100) | 106.1 |

**Distribution des niveaux sonores (sens B uniquement - période diurne [7h à 22h])**




| Percentiles | dBA |
|---|---|
| Médiane (PCT_50) | 69.2 |
| PCT_80 | 72.9 |
| PCT_90 | 75.0 |
| PCT_95 | 77.2 |
| PCT_98 | 80.7 |
| PCT_99 | 85.2 |
| Maximum (PCT_100) | 106.1 |

**Distribution des niveaux sonores (sens B uniquement - période nocturne [22h à 7h])**




| Percentiles | dBA |
|---|---|
| Médiane (PCT_50) | 68.8 |
| PCT_80 | 71.8 |
| PCT_90 | 73.7 |
| PCT_95 | 75.4 |
| PCT_98 | 77.7 |
| PCT_99 | 79.6 |
| Maximum (PCT_100) | 102.9 |

## Les 50 véhicules les plus bruyants sur la période étudiée

| | Date / heure | Sens | Niveau sonore max |
|---|---|---|---|
| **1** | 2025-03-04 18:09:32 | A | 109.6 |
| **2** | 2025-03-30 16:15:50 | A | 108.8 |
| **3** | 2025-03-18 00:33:26 | A | 108.5 |
| **4** | 2025-03-27 07:39:57 | A | 108.4 |
| **5** | 2025-03-21 18:55:56 | A | 108.2 |
| **6** | 2025-03-26 10:54:09 | A | 107.0 |
| **7** | 2025-03-18 18:11:32 | A | 106.5 |
| **8** | 2025-03-18 12:34:19 | A | 106.4 |
| **9** | 2025-03-06 10:30:37 | A | 106.2 |
| **10** | 2025-03-11 14:07:55 | B | 106.1 |
| **11** | 2025-03-12 18:59:46 | A | 105.2 |
| **12** | 2025-03-15 19:49:20 | A | 105.1 |
| **13** | 2025-03-07 13:55:42 | A | 105.0 |
| **14** | 2025-03-26 06:16:01 | A | 105.0 |
| **15** | 2025-03-16 21:15:51 | A | 105.0 |
| **16** | 2025-03-11 10:05:21 | A | 105.0 |
| **17** | 2025-03-20 22:58:01 | A | 104.9 |
| **18** | 2025-03-24 08:13:24 | A | 104.8 |
| **19** | 2025-03-30 16:15:44 | A | 104.6 |
| **20** | 2025-03-18 06:50:05 | A | 104.5 |
| **21** | 2025-03-07 09:26:12 | A | 104.5 |
| **22** | 2025-03-10 22:20:42 | A | 104.5 |
| **23** | 2025-03-27 18:35:59 | B | 104.5 |
| **24** | 2025-03-25 16:08:20 | B | 104.2 |
| **25** | 2025-03-26 09:35:41 | B | 104.1 |
| **26** | 2025-03-04 17:50:45 | A | 104.0 |
| **27** | 2025-03-23 18:21:57 | A | 103.9 |
| **28** | 2025-03-15 19:49:16 | A | 103.9 |
| **29** | 2025-03-10 18:51:04 | A | 103.9 |
| **30** | 2025-03-29 09:42:08 | A | 103.8 |
| **31** | 2025-03-10 18:50:28 | A | 103.7 |
| **32** | 2025-03-21 21:14:39 | A | 103.6 |
| **33** | 2025-03-10 12:04:01 | B | 103.6 |
| **34** | 2025-03-03 08:35:01 | B | 103.5 |
| **35** | 2025-03-22 10:55:46 | A | 103.5 |
| **36** | 2025-03-28 13:25:08 | A | 103.5 |
| **37** | 2025-03-05 08:06:25 | B | 103.4 |
| **38** | 2025-03-13 14:00:30 | A | 103.4 |
| **39** | 2025-03-06 13:52:32 | A | 103.3 |
| **40** | 2025-03-03 16:24:12 | A | 103.2 |
| **41** | 2025-03-05 20:46:56 | A | 103.1 |
| **42** | 2025-03-15 19:53:08 | A | 103.1 |
| **43** | 2025-03-11 12:45:55 | A | 103.0 |
| **44** | 2025-03-15 10:04:30 | A | 103.0 |
| **45** | 2025-03-26 06:00:31 | B | 102.9 |
| **46** | 2025-03-30 05:03:02 | A | 102.9 |
| **47** | 2025-03-07 14:54:30 | B | 102.8 |
| **48** | 2025-03-15 21:16:15 | A | 102.7 |
| **49** | 2025-03-05 14:04:59 | B | 102.6 |
| **50** | 2025-03-12 19:58:36 | A | 102.5 |

Le niveau sonore indiqué est le LAFmax obtenu à partir du LAeq,100ms.

# BILAN SUR UN AN
# RADAR SONORE PÉDAGOGIQUE
# BOULEVARD MALESHERBES (75017 PARIS)

**DATE DE PUBLICATION : 14 MAI 2025**

**BRUIT**PARIF
OBSERVATOIRE DU BRUIT
EN ÎLE-DE-FRANCE

Axe Pleyel 4 - B104
32 boulevard Ornano
93200 Saint-Denis

01 83 65 40 40
demande@bruitparif.fr

BRUITPARIF