BRUITPARIF

Charenton-le-Pont

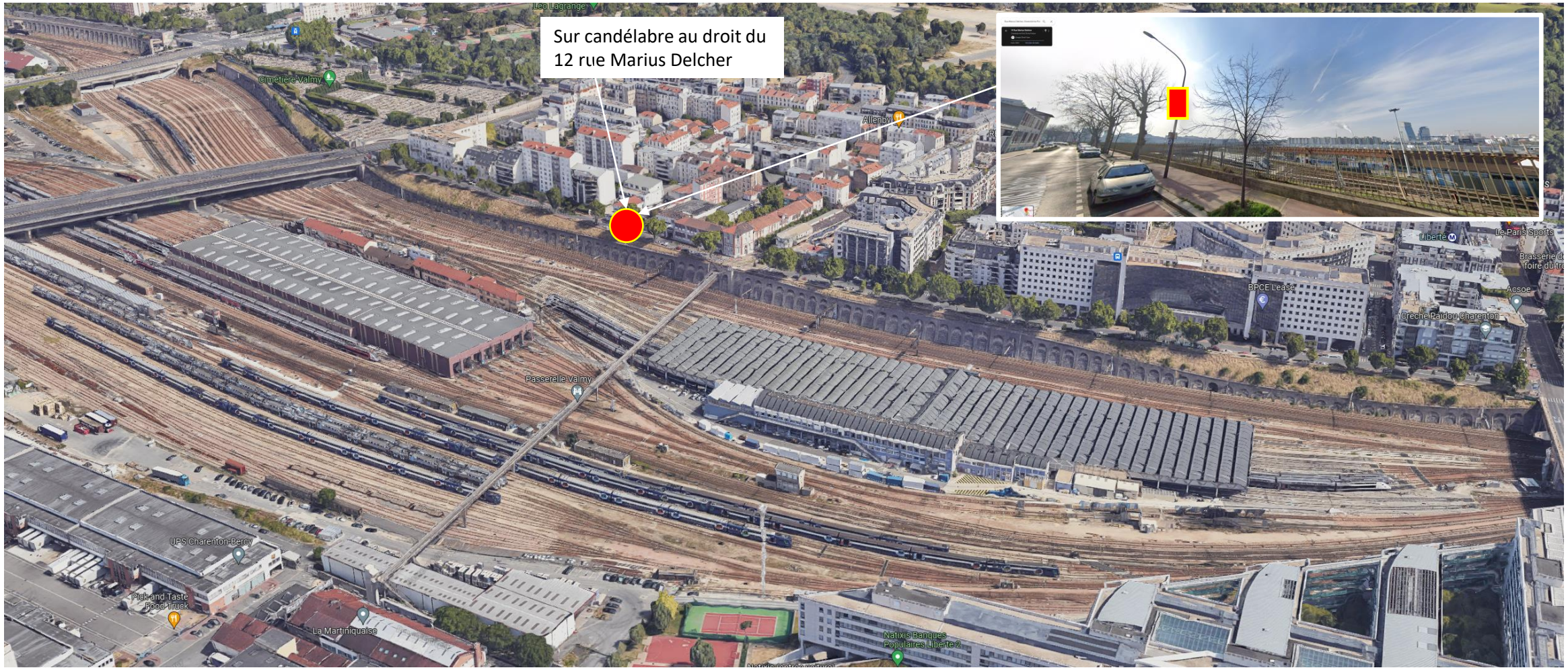
Mesure au droit du 12 rue Marius Delcher

Période de mesure du mardi 28 novembre

au lundi 4 décembre 2023 inclus

94220-CHARENTON-DELCHER-B

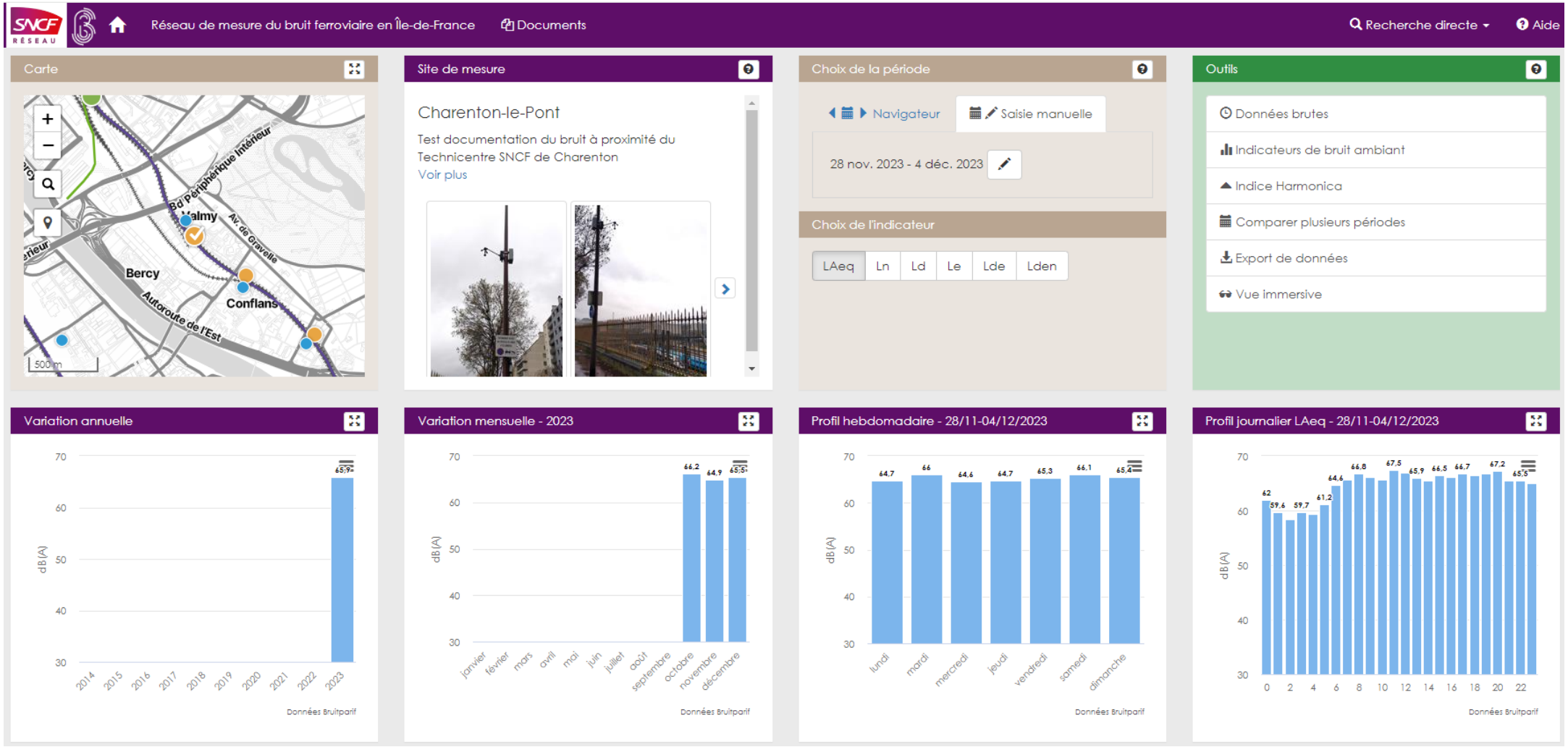
Localisation de la station de mesure (méduse)



Vues de la station de mesure

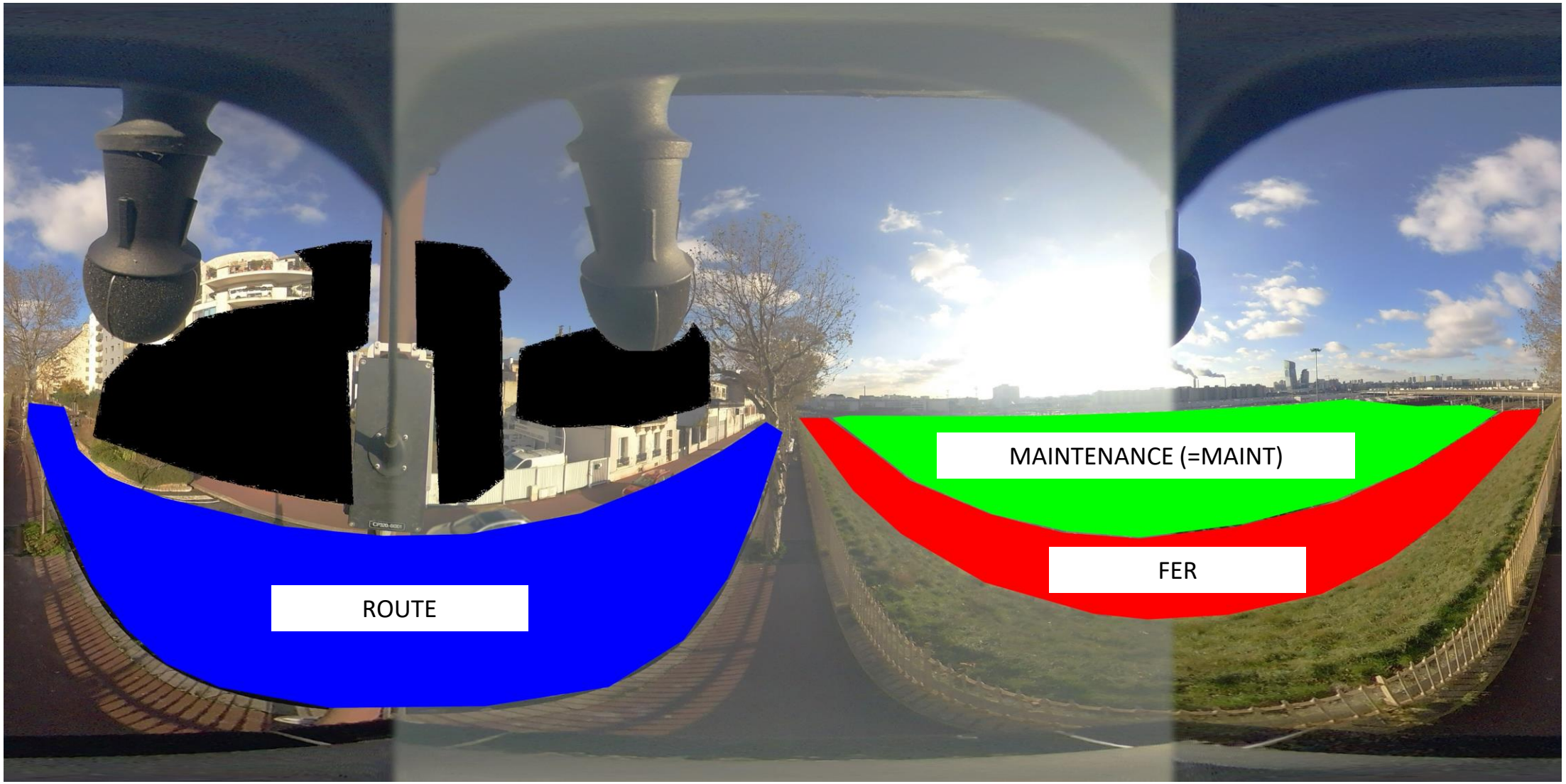
Données brutes

Les données de mesure sont consultables depuis la plateforme Bruitparif :
https://reseau.sncf.bruitparif.fr/main?station=94220-CHARENTON-DELCHER-B

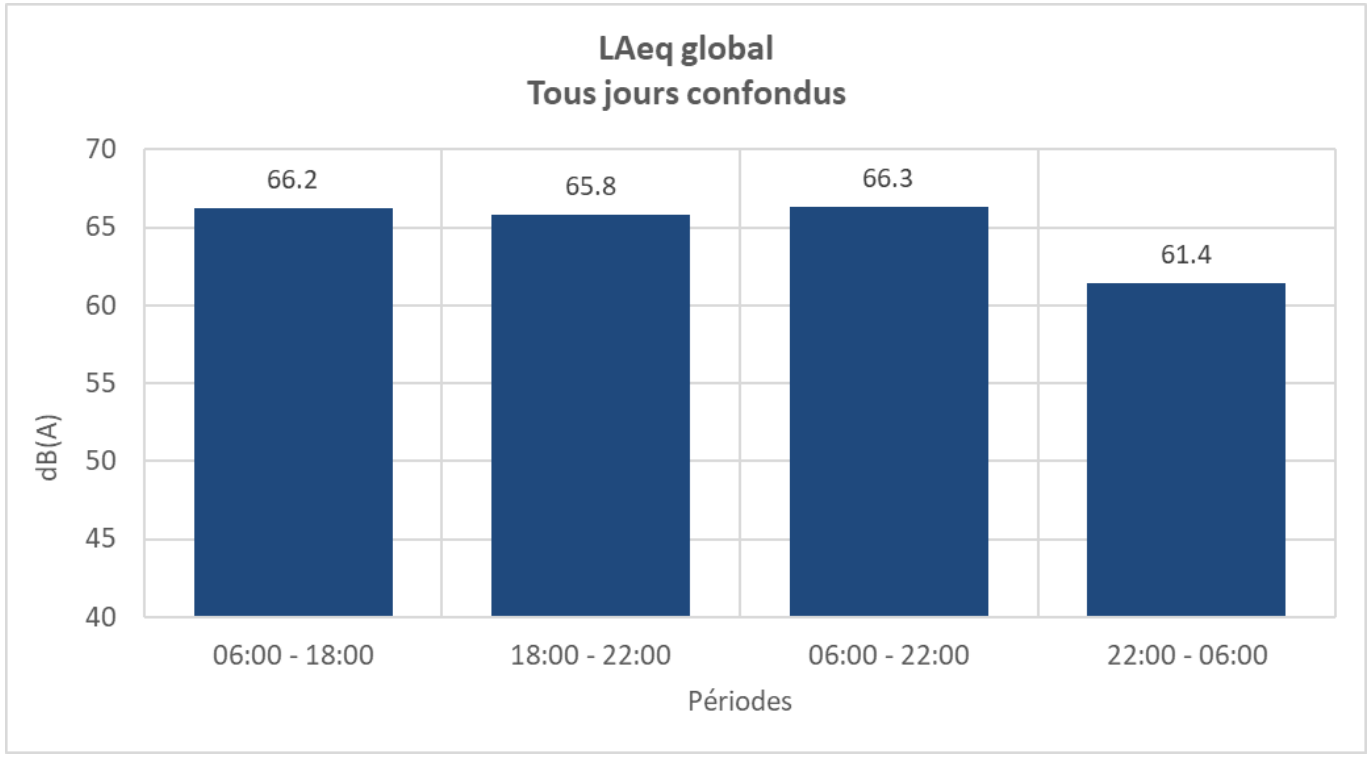


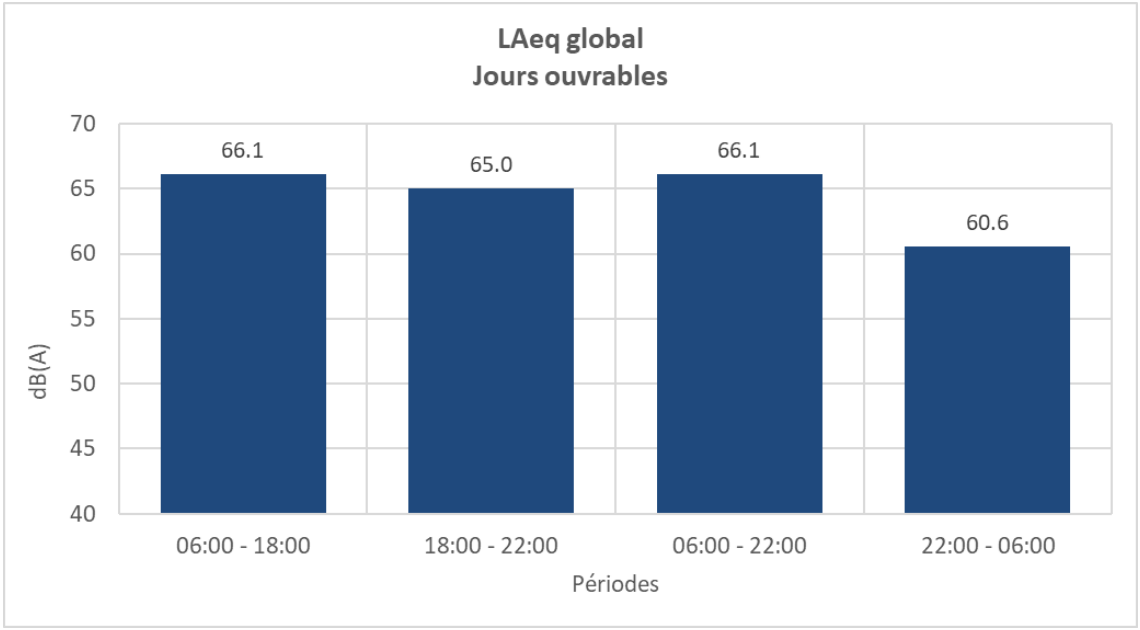
Vue immersive au niveau de la station

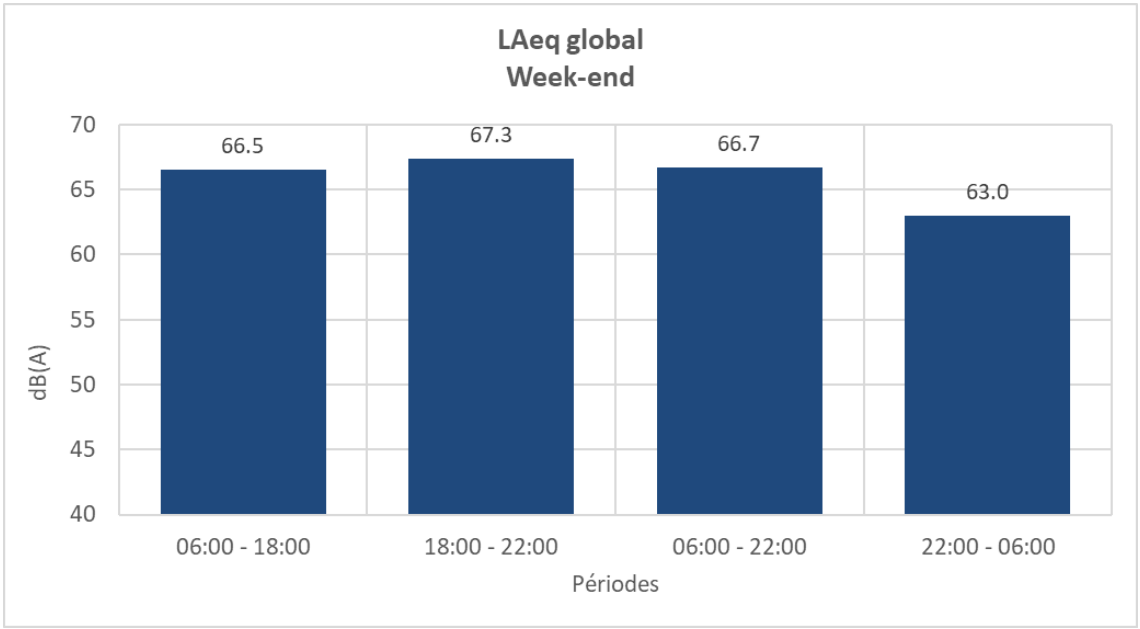
Zonage des différentes sources de bruit



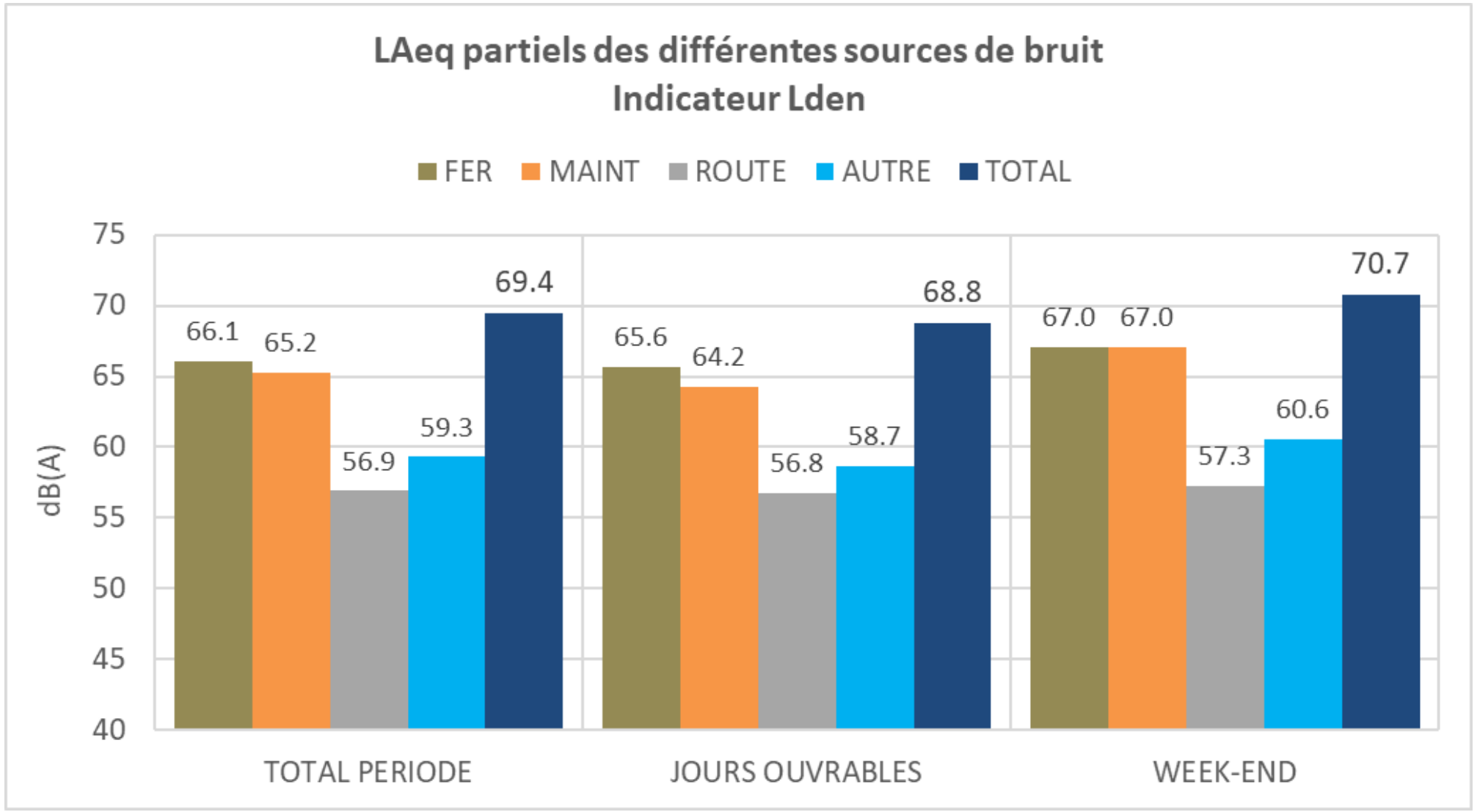
Niveaux sonores globaux



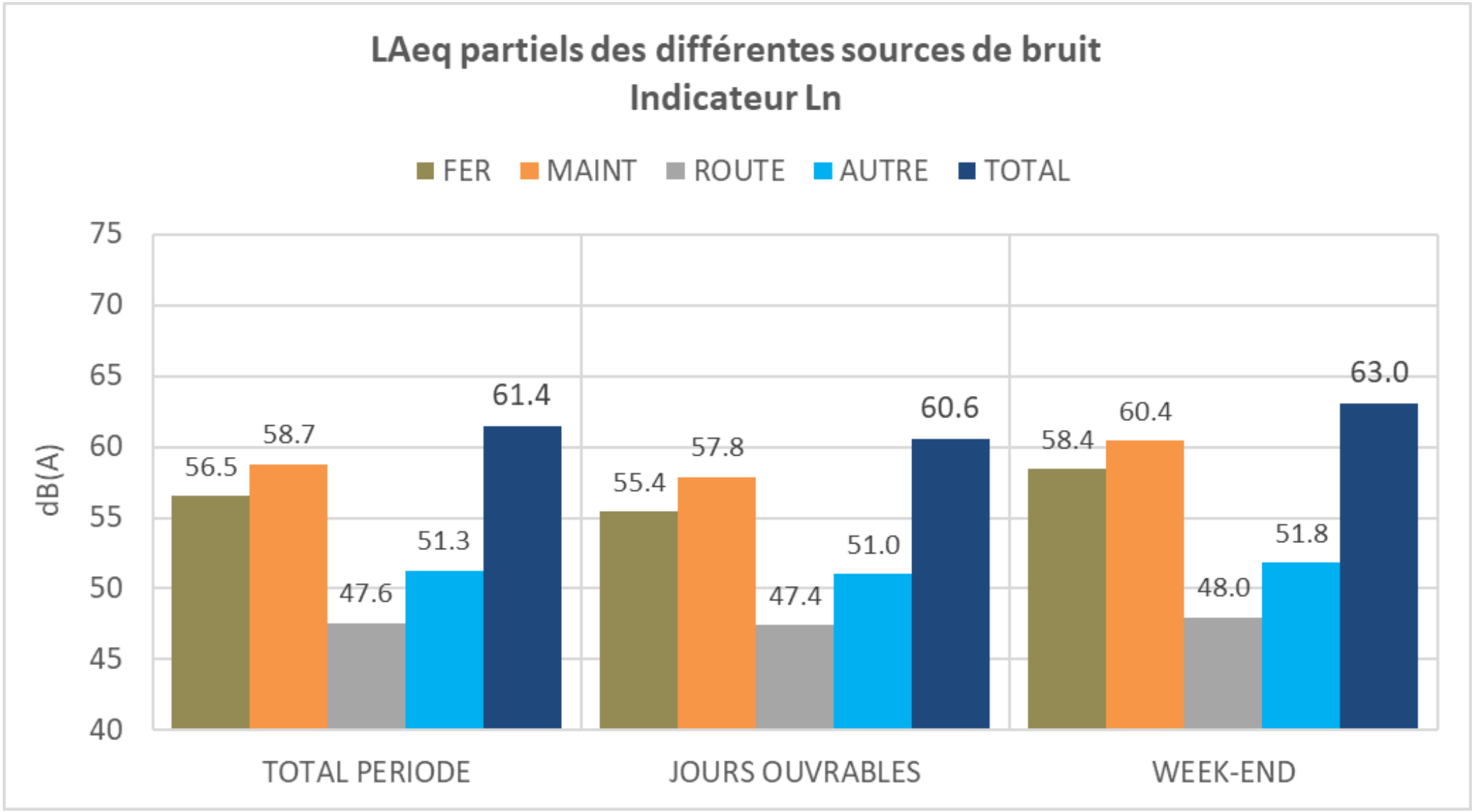




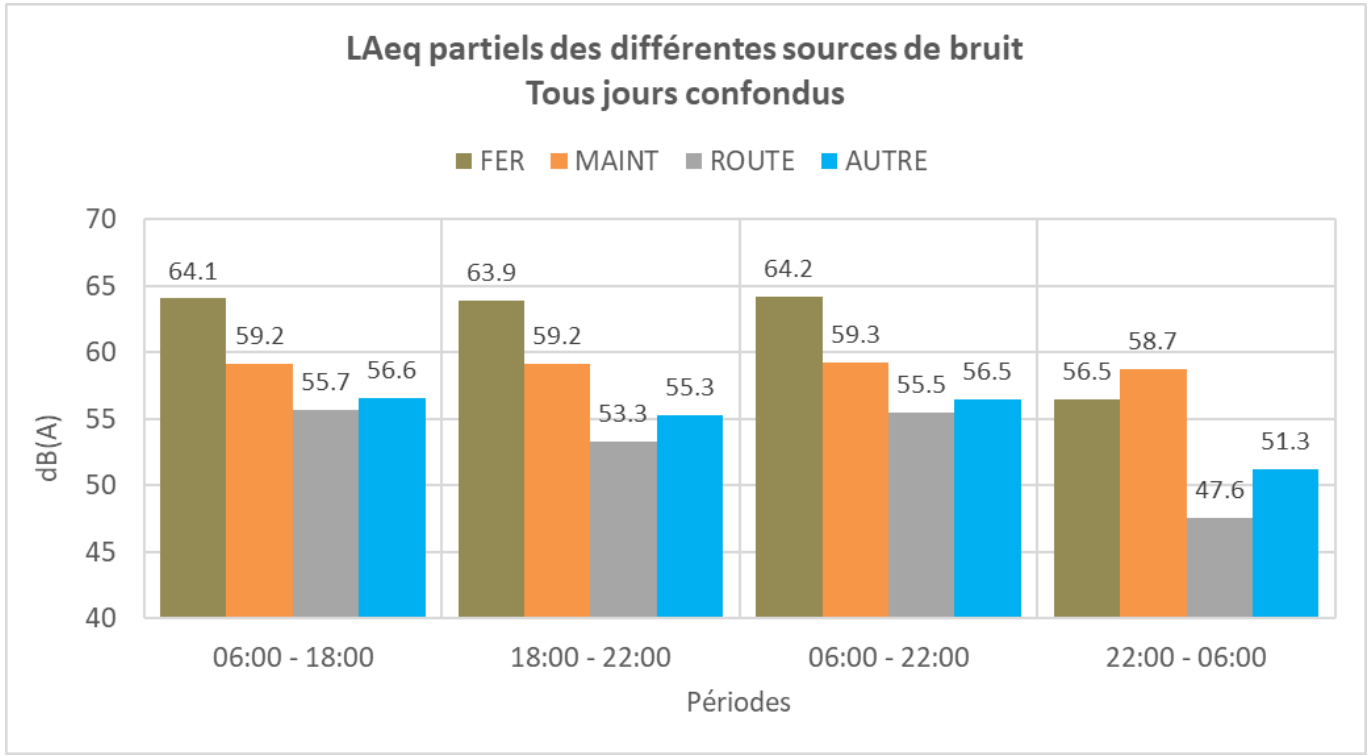
Indicateur Lden par sources

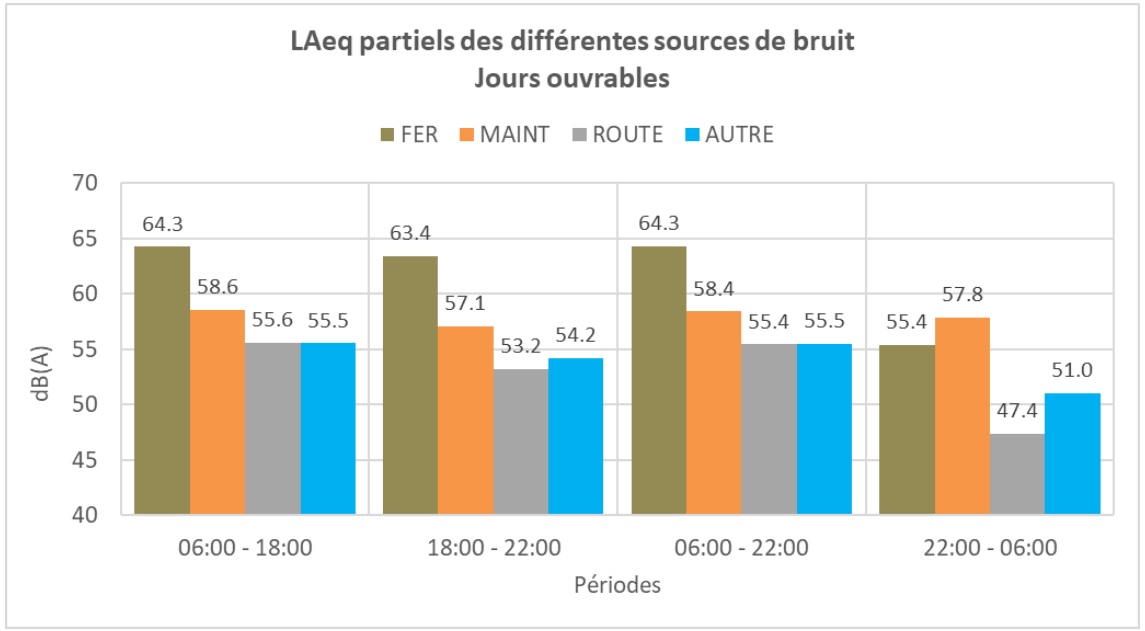


Indicateur Ln par sources



Niveaux sonores partiels par sources





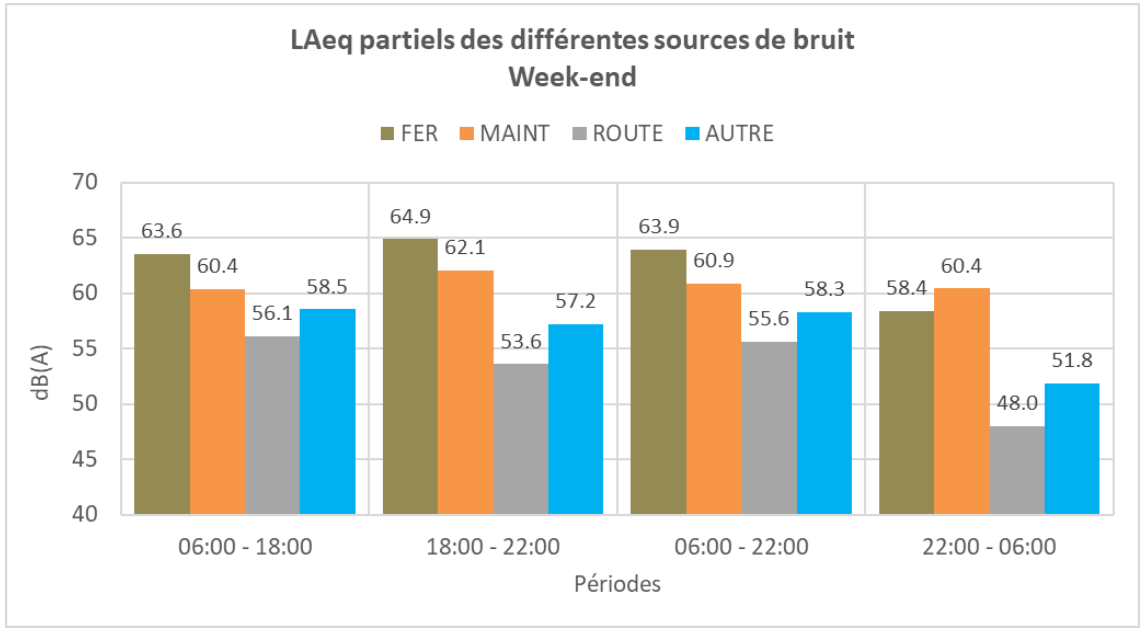
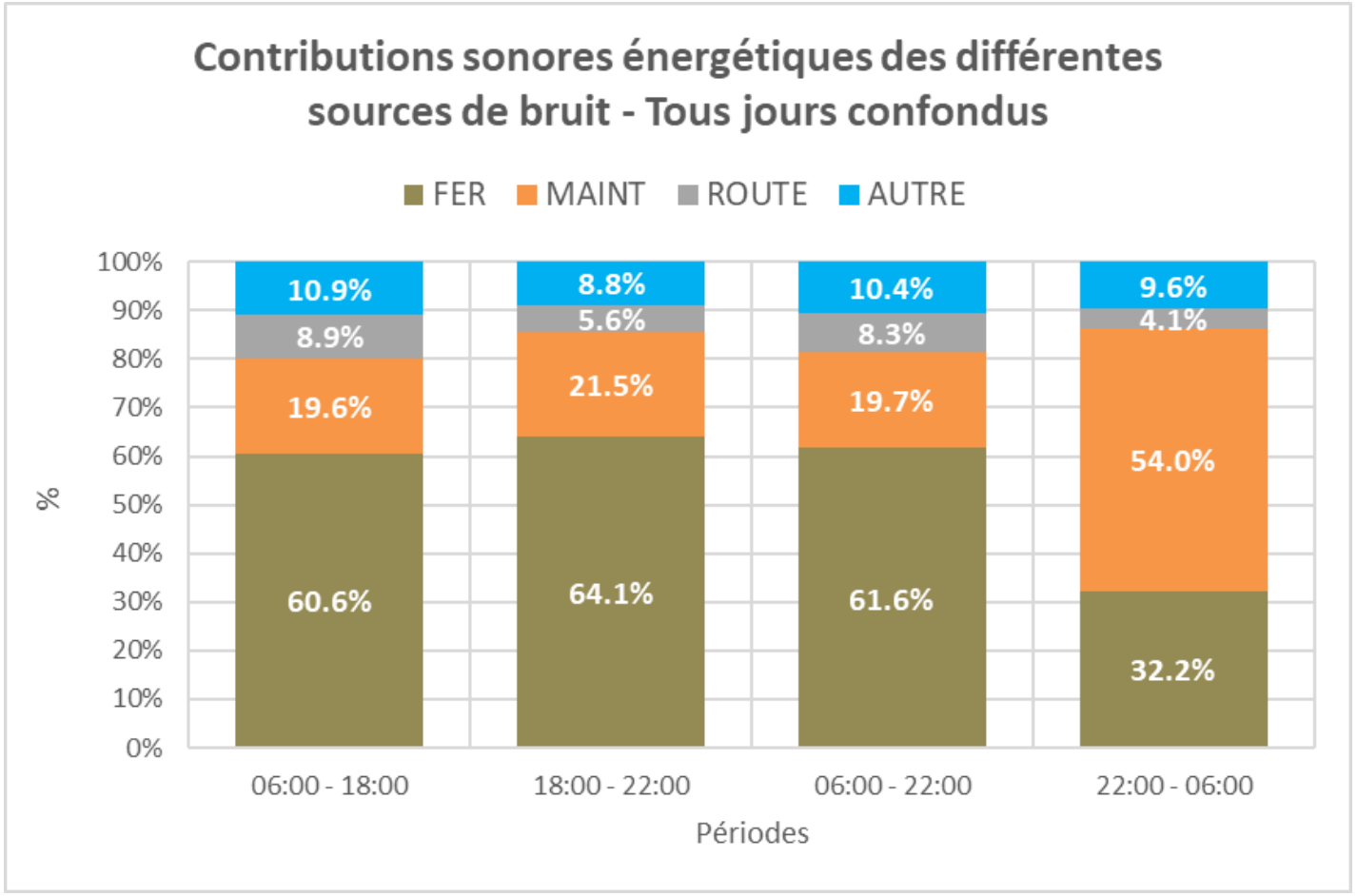


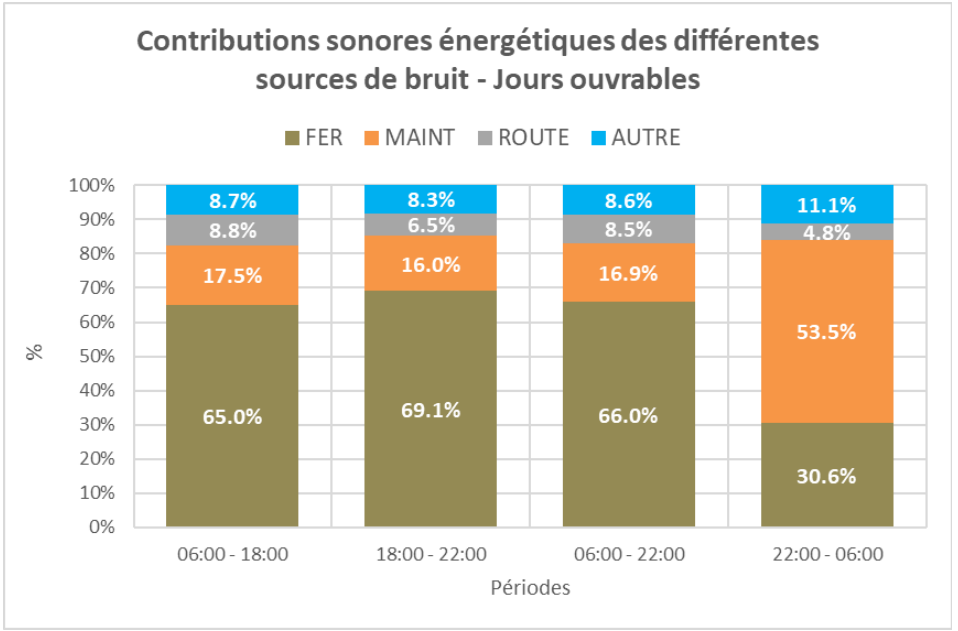
Tableau récapitulatif des niveaux de bruit par sources

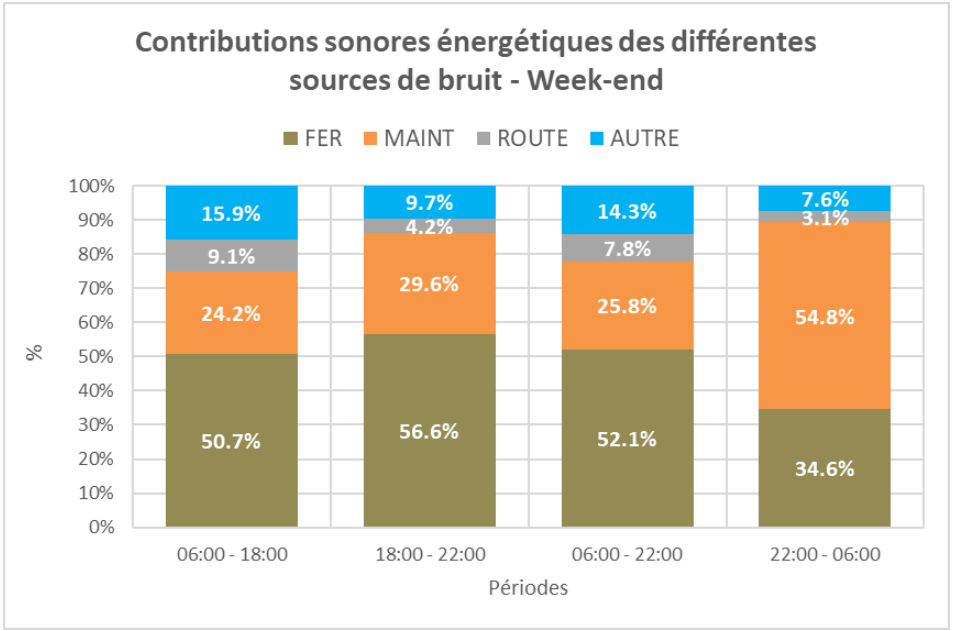
		Bruit **ferroviaire** en provenance des **voies de circulation**	Bruit en provenance de la **zone de maintenance**	Bruit en provenance de la **rue Marius Delcher**	Bruit en provenance des **autres** zones	**BRUIT AMBIANT GLOBAL**
Lden	TOTAL PERIODE	**66.1**	65.2	56.9	59.3	**69.4**
	JOURS OUVRABLES	**65.6**	64.2	56.8	58.7	**68.8**
	WEEK-END	**67.0**	67.0	57.3	60.6	**70.7**
Ln	TOTAL PERIODE	**56.5**	58.7	47.6	51.3	**61.4**
	JOURS OUVRABLES	**55.4**	57.8	47.4	51.0	**60.6**
	WEEK-END	**58.4**	60.4	48.0	51.8	**63.0**

- Les **niveaux de bruit** observés sont **inférieurs aux seuils correspondant aux Points Noirs du Bruit Ferroviaire** (73 dB(A) en Lden incident et 65 dB(A) en Ln incident) en jours ouvrables comme le week-end.
- Les **niveaux de bruit ferroviaires** observés pour les circulations sont **supérieurs aux objectifs de qualité de l'Organisation Mondiale de Santé** (54 dB(A) en Lden incident et 44 dB(A) en Ln incident) en jours ouvrables comme le week-end.

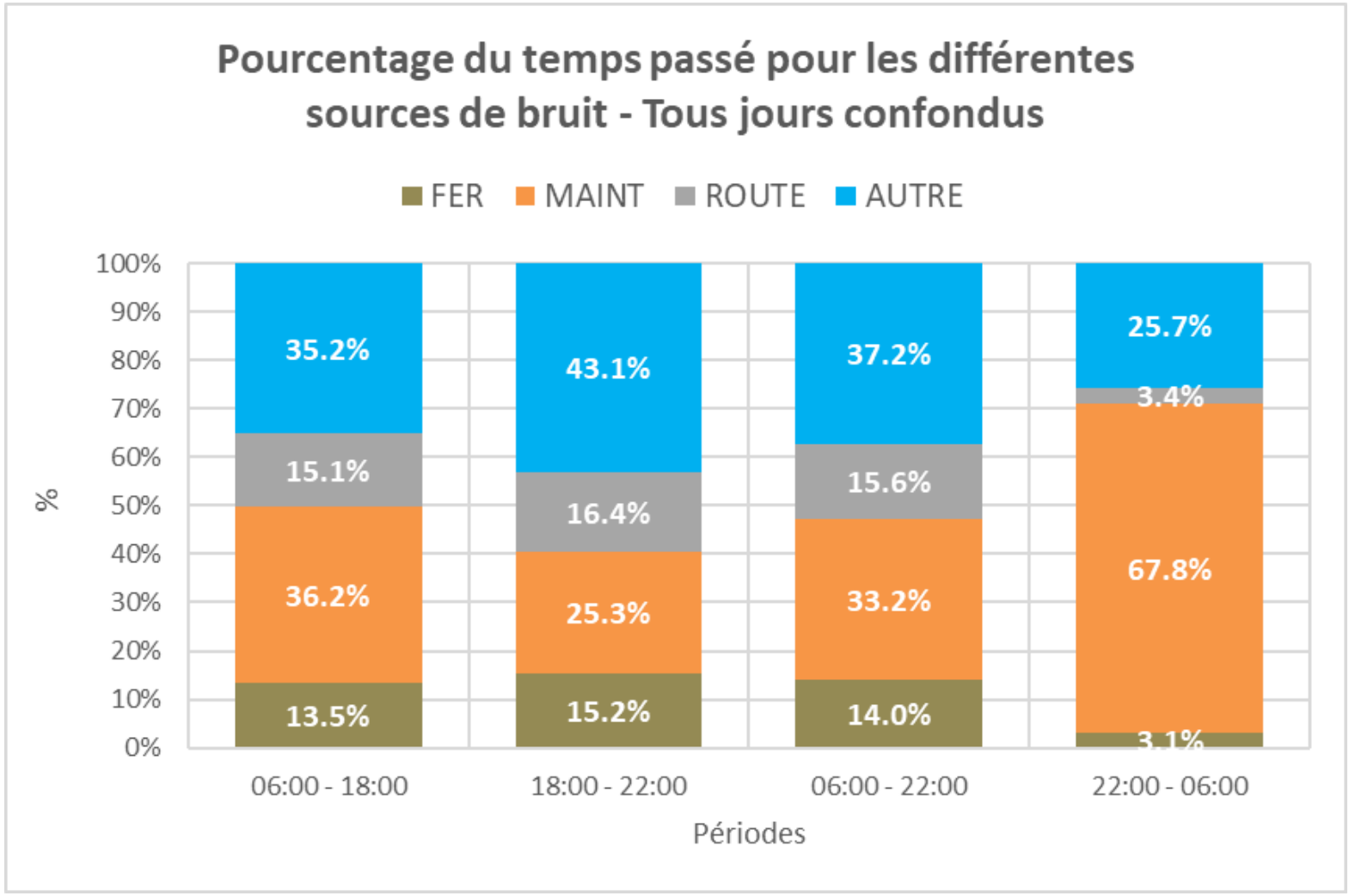
Contributions sonores énergétiques par sources

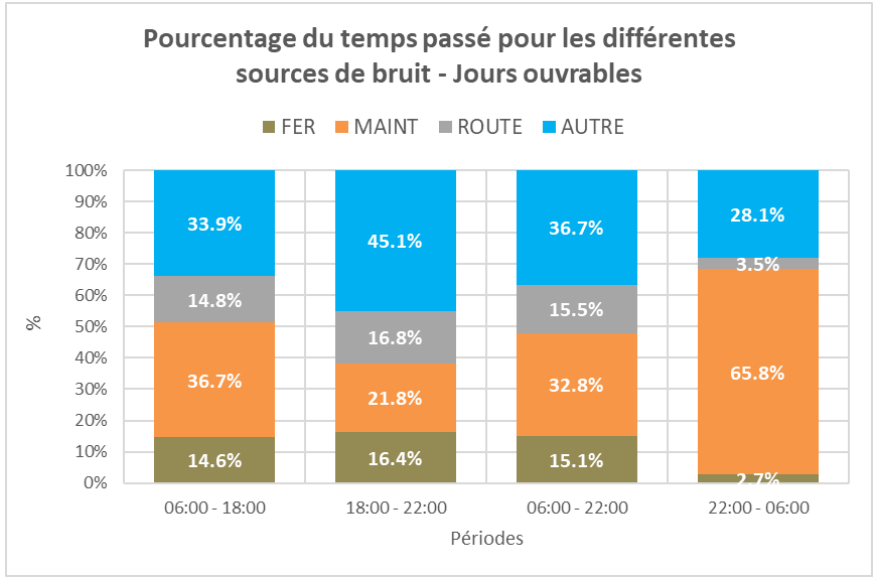


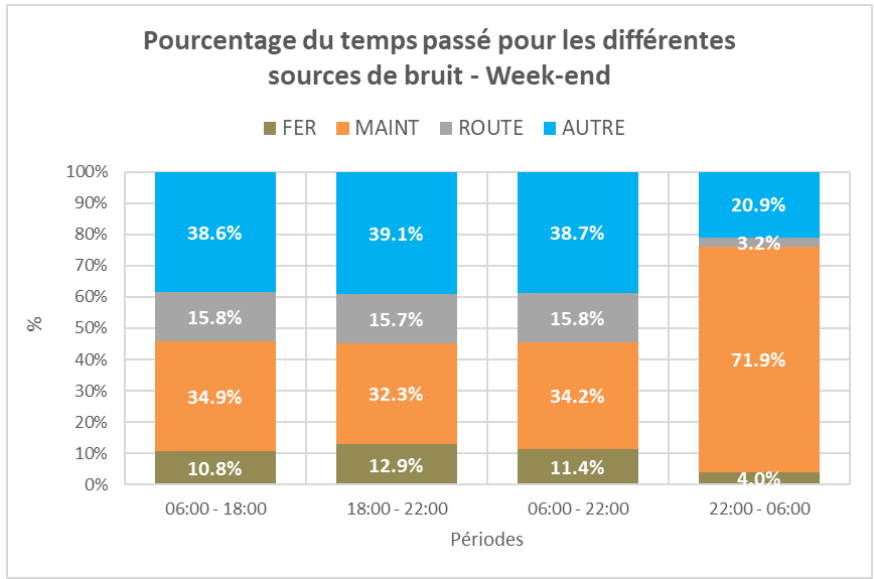




Contribution de chaque source en temps passé par rapport à l'ensemble de la période considérée







Conclusions

- Les **niveaux de bruit ambiant** (toutes sources sonores confondues) sont **inférieurs aux seuils correspondant aux Points Noirs du Bruit Ferroviaire** (73 dB(A) en Lden incident et 65 dB(A) en Ln incident) en jours ouvrables comme le week-end.
- Les **niveaux de bruit ferroviaires** observés pour les circulations sont **supérieurs aux objectifs de qualité de l'Organisation Mondiale de Santé** (54 dB(A) en Lden incident et 44 dB(A) en Ln incident) en jours ouvrables comme le week-end.
- Les niveaux de **bruit ferroviaire en provenance des voies de circulation** sont légèrement **supérieurs aux niveaux de bruit en provenance de la zone de maintenance en période diurne** (entre 6h00 et 22h00).
- En revanche, **en période nocturne** (entre 22h00 et 6h00), le niveau de **bruit en provenance de la zone de maintenance est supérieur d'environ 2 dB(A) au niveau de bruit lié aux circulations ferroviaires** en jours ouvrables comme le week-end.
- En **période diurne**, le **bruit lié aux circulations ferroviaires** représente de l'ordre de **66%** (en jours ouvrables) à **52%** (le week-end) de l'énergie sonore globale toutes sources sonores confondues. Le **bruit en provenance de la zone de maintenance** représente, quant à lui, de l'ordre de **17%** (en jours ouvrables) à **26%** (le week-end) **de l'énergie sonore globale** toutes sources sonores confondues.
- En **période nocturne**, le **bruit lié aux circulations ferroviaires** représente de l'ordre de **31%** (en jours ouvrables) à **35%** (le week-end) de l'énergie sonore globale toutes sources sonores confondues. Le **bruit en provenance de la zone de maintenance** représente, quant à lui, de l'ordre de **54%** (en jours ouvrables) à **55%** (le week-end) de l'énergie sonore globale toutes sources sonores confondues.