Bilan de la gestion sonore de la MARCHE DES FIERTES 2012

Bruitparif
Observatoire du bruit en Île-de-France

Informations concernant ce document

Titre	Bilan de la gestion sonore de la Marche des Fiertés 2012
Sujet	Marche des Fiertés 2012
Catégorie	Rapport d'étude
Diffusion	Publique
Mots clés	Marche des Fiertés, Gay Pride, gestion sonore
Organisme	Bruitparif
Date de publication :	Validé

Sommaire

1. Contexte 1

2. Dispositif de mesure 2

3. Résultats 4

3.1. Niveaux sonores au passage de la parade 4

3.2. Niveaux max au passage des chars 8

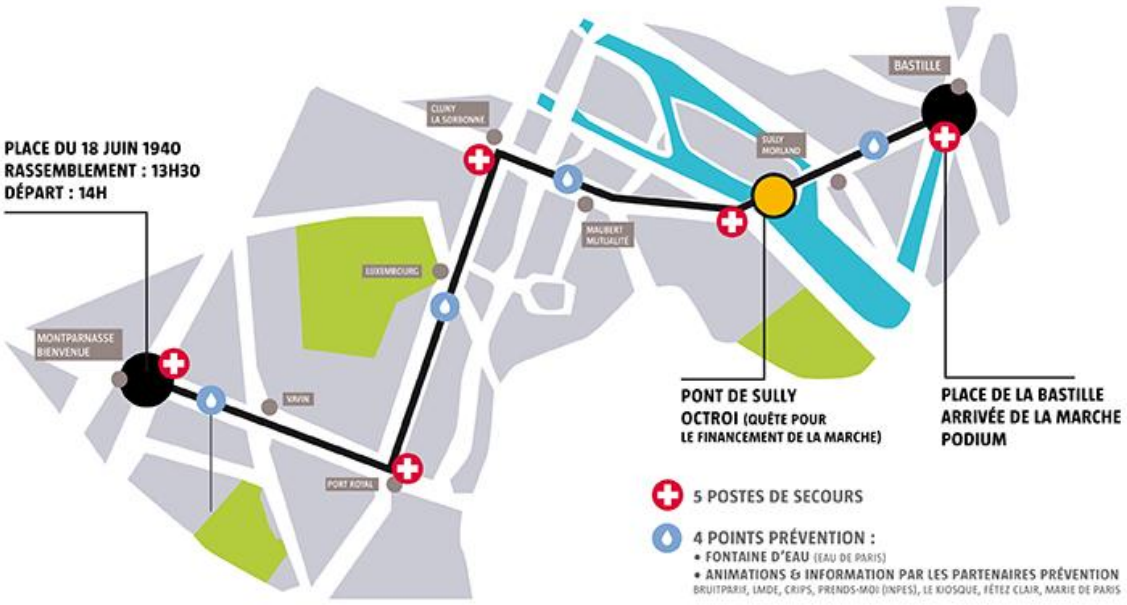
4. Comparaison avec la Marche des Fiertés 2010 et 2011 10

5. Bilan 12

1. Contexte

A l'occasion de la Marche des Fiertés qui s'est déroulée le samedi 30 juin dernier sur un parcours allant du Boulevard Montparnasse à la place de l'Opéra Bastille, en passant par le boulevard Saint-Michel, le boulevard Saint-Germain, le Pont de Sully et le boulevard Henri IV, Bruitparif a mis en place un dispositif de gestion sonore de l'événement.

86 organismes ont participé à la parade, une quarantaine de véhicules (de la voiture au poids lourd) étaient équipés d'un système de sonorisation.



Parcours de la Marche des Fiertés 2012

Le dispositif mis en place par Bruitparif a consisté en la mise en place d'afficheurs de grande taille (100 cm x 70 cm), installées sur des poteaux le long du parcours. Spécialement conçus pour ce type d'événement, visibles de tous, les afficheurs, également équipés d'un sonomètre et d'un routeur permettant le contrôle du système à distance, ont permis de donner en temps réel la mesure du niveau sonore en décibels et de diffuser des messages de prévention.

Concrètement, à partir de 85 dB(A), un flash orange a incité le public à porter des protections auditives.
A partir de 105 dB(A), un flash rouge a alerté sur la nécessité de s'éloigner des enceintes des chars.

2. Dispositif de mesure

Le dispositif de mesure comprend un système d'affichage des données acoustiques en temps réel, une chaîne de mesure sonométrique ainsi qu'un routeur 3G permettant le contrôle du système à distance.

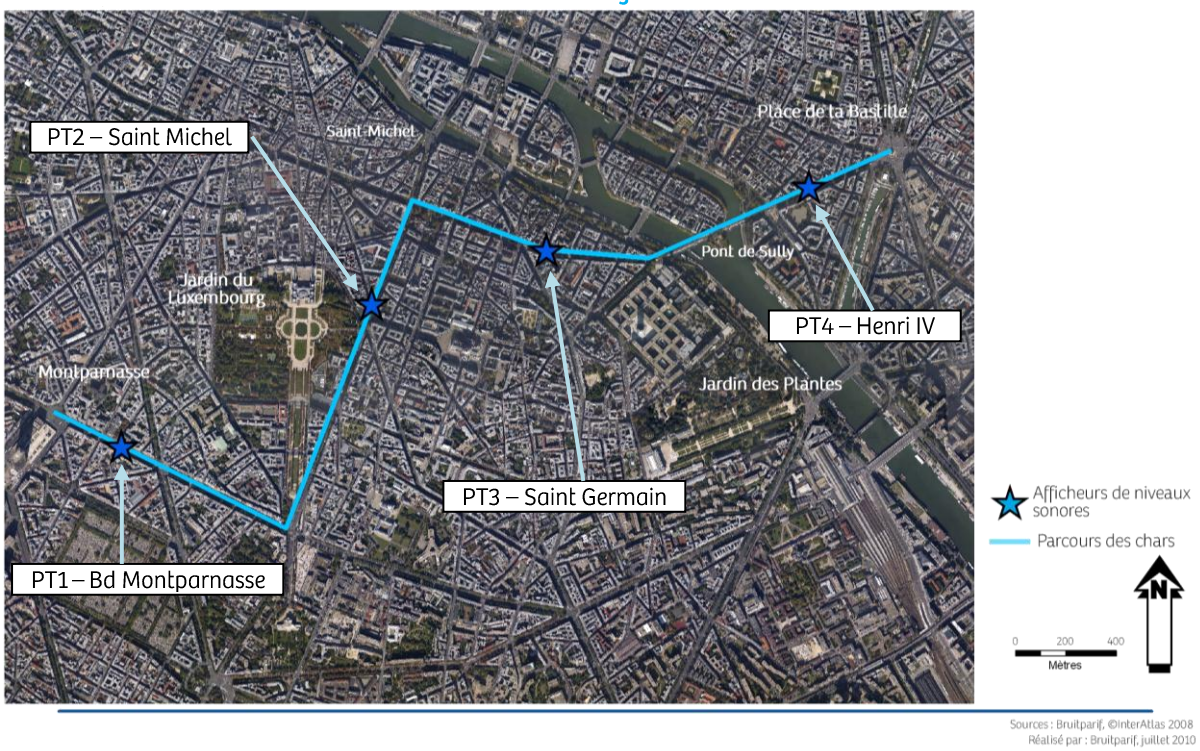
Quatre panneaux d'affichage ont été installés sur des poteaux d'éclairage public le long du parcours. La mesure de bruit est effectuée à une hauteur d'environ 4 mètres par rapport au sol.

Un code couleur associé à des messages de prévention a été mis en place sur l'afficheur afin que le public, les charistes et les organisateurs puissent connaître le niveau sonore émis au passage des chars.

Les messages de prévention étaient les suivants :

- Niveau supérieur à 105 dB(A) : « S'éloigner des enceintes »
- Niveau compris entre 85 et 105 dB(A) : « Porter des bouchons d'oreilles »
- Niveau inférieur à 85 dB(A) : « C'est ok ! »

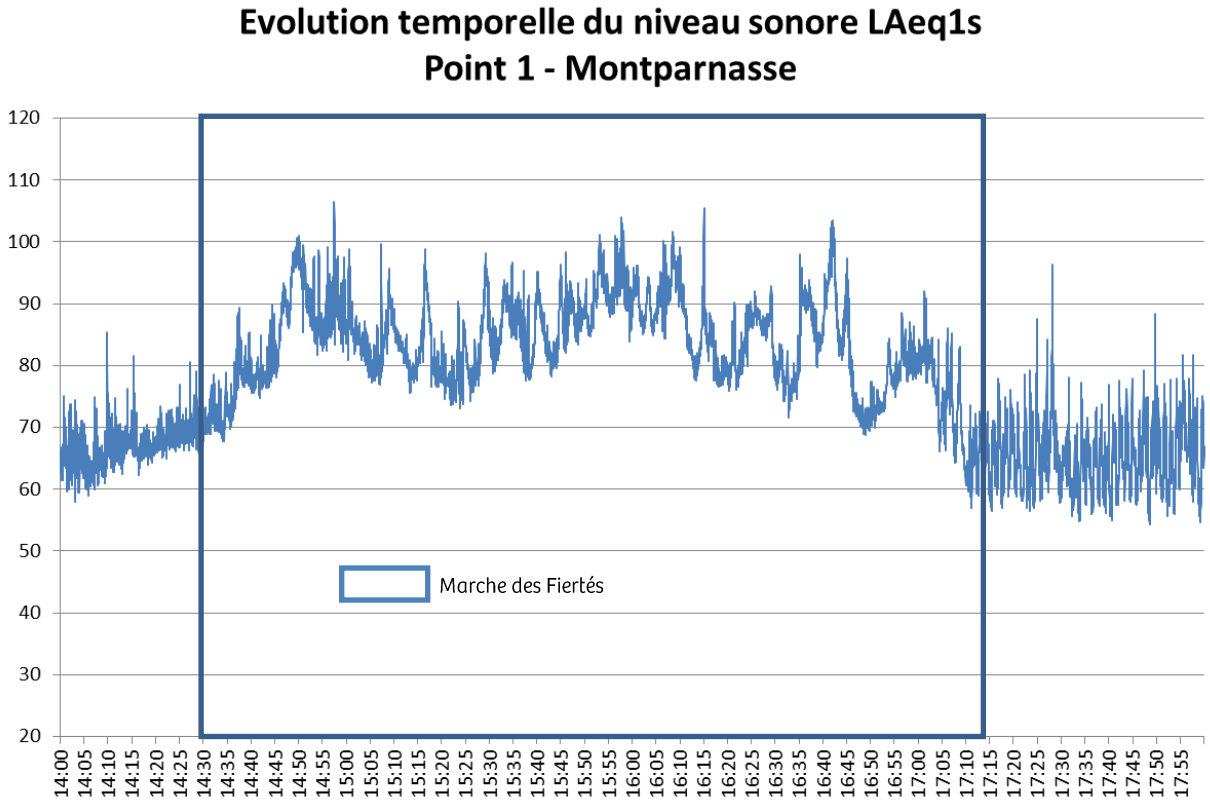
Localisation des afficheurs le long du parcours de la Marche des Fiertés Samedi 30 juin 2012



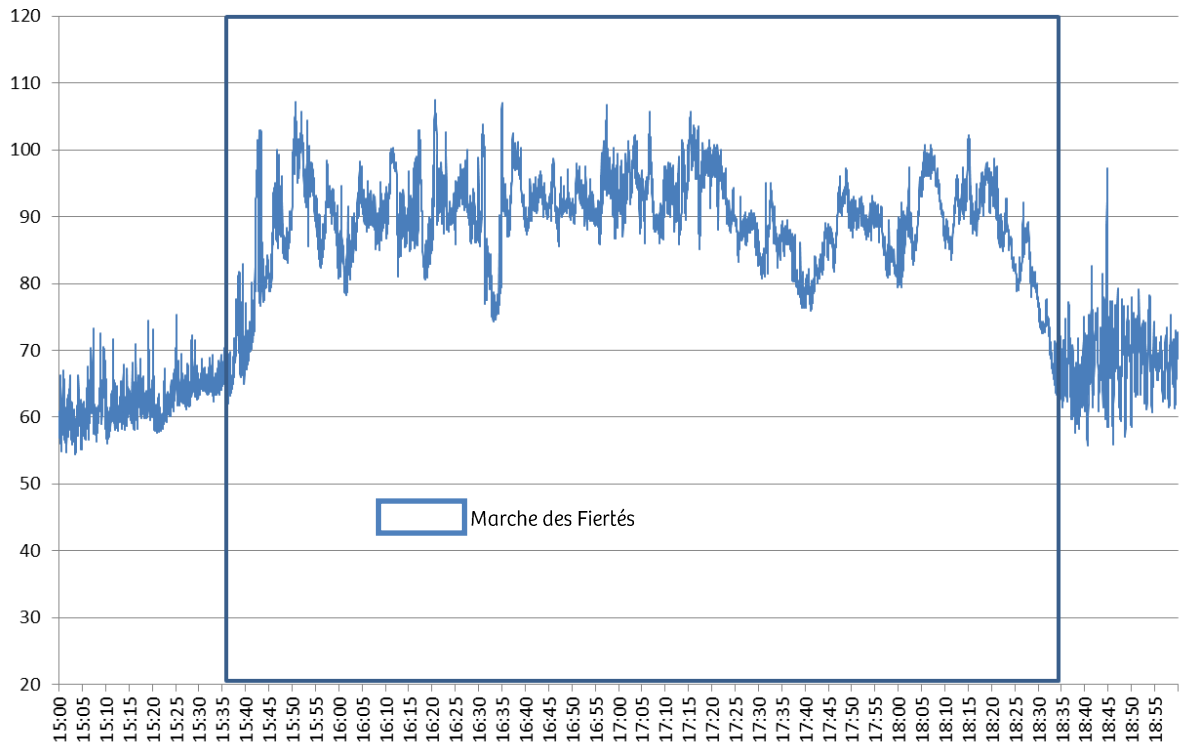
3. Résultats

3.1. Niveaux sonores au passage de la parade

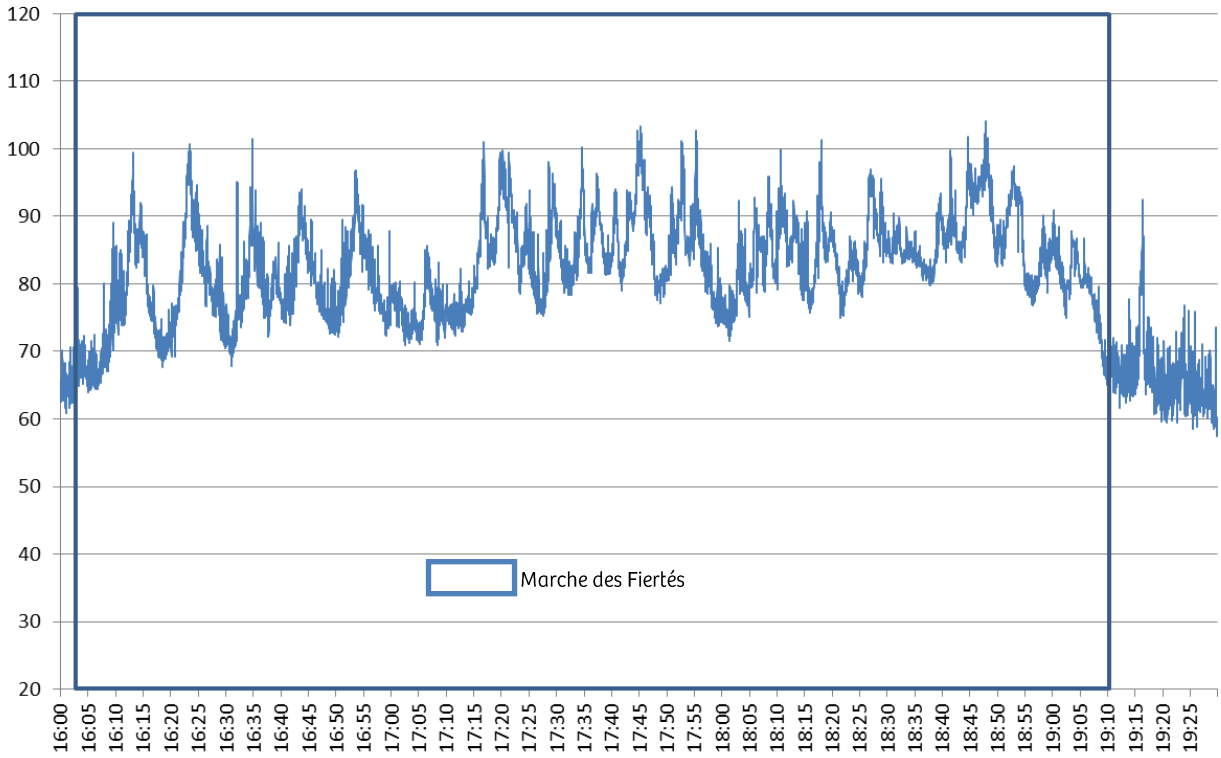
Les graphiques suivants représentent l'évolution temporelle du niveau sonore LAeq,1s obtenu l'après-midi de la Marche des Fiertés.

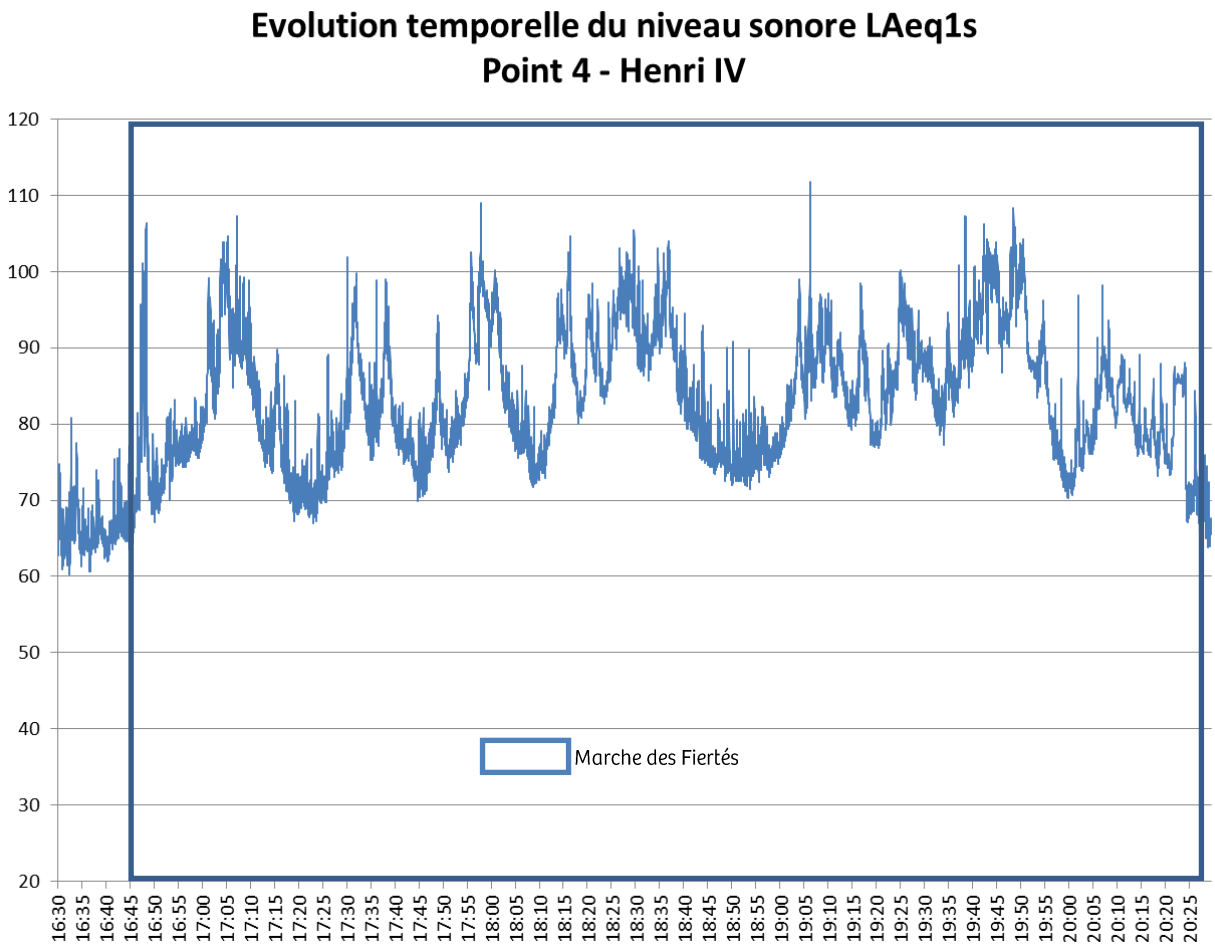


Evolution temporelle du niveau sonore LAeq1s
Point 2 - St Michel



Evolution temporelle du niveau sonore LAeq1s
Point 3 - St Germain




Evolution temporelle du niveau sonore LAeq1s
Point 4 - Henri IV
120
110
100
90
80
70
60
50
40
30
20
Marche des Fiertés
16:30
16:35
16:40
16:45
16:50
16:55
17:00
17:05
17:10
17:15
17:20
17:25
17:30
17:35
17:40
17:45
17:50
17:55
18:00
18:05
18:10
18:15
18:20
18:25
18:30
18:35
18:40
18:45
18:50
18:55
19:00
19:05
19:10
19:15
19:20
19:25
19:30
19:35
19:40
19:45
19:50
19:55
20:00
20:05
20:10
20:15
20:20
20:25

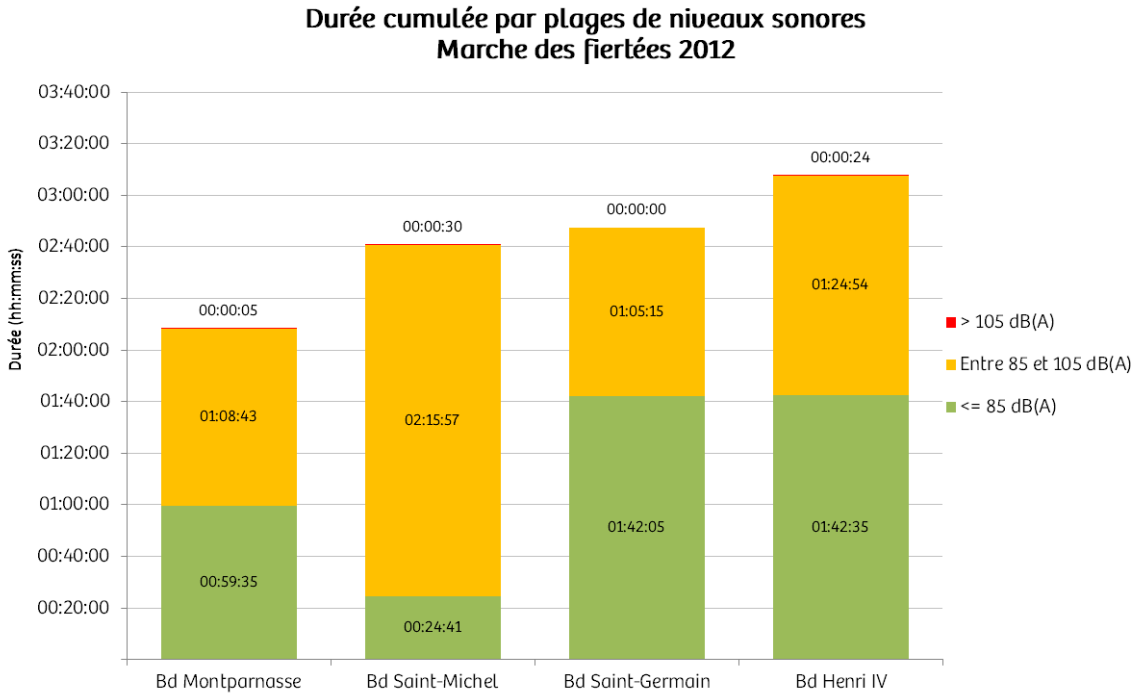
Le passage des chars est visible au niveau de chaque point.

Les niveaux sonores moyens au passage du cortège au niveau de chaque station de mesure du bruit sont les suivants :

		MARCHE DES FIERTES 2012			
		Heure début	Heure fin	LAeq	Durée
Point 1	Bd Montparnasse	30/06/2012 14:37	30/06/2012 16:46	**90**	2:09
Point 2	Bd Saint-Michel	30/06/2012 15:42	30/06/2012 18:23	**94**	2:41
Point 3	Bd Saint-Germain	30/06/2012 16:09	30/06/2012 18:56	**89**	2:47
Point 4	Bd Henri IV	30/06/2012 16:48	30/06/2012 19:56	**92**	3:09

La parade a duré environ entre 2h et 3h selon les points. Le niveau équivalent au passage du cortège est compris entre 89 et 94 dB(A).

Au fur et à mesure de la marche, la durée de passage des chars au droit de chaque point a augmenté.
Le calcul de la durée cumulée par plages de niveaux sonores permet de déterminer comment ces niveaux se sont répartis par rapport aux seuils de vigilance et d'alerte (respectivement 85 et 105 dB(A)).



Le temps passé en-dessous de 85 dB(A), que l'on pourrait qualifier de « temps de répit », a été faible au niveau du boulevard Saint-Michel. Le temps passé au-dessus du seuil d'alerte de 105 dB(A) a été le plus important au niveau de ce point (Bd Saint Michel), témoignant d'une augmentation du niveau sonore.

3.2. Niveaux max au passage des chars

Les profils d'évolution du bruit en fonction du temps ainsi que les observations effectuées sur place permettent d'associer à chaque passage un niveau LAmax correspondant à la seconde la plus bruyante relevée au cours du passage du char.

nom du char	Bd Montparnasse		St Michel		St Germain		Henri IV	
	LAmax,1s	tmax1s	LAmax,1s	tmax1s	LAmax,1s	tmax1s	LAmax,1s	tmax1s
Gai Moto Club (GMC)	87	14:37:37	102.9	15:42:53	89.1	16:09:35	87.1	16:48:28
Inter-LGBT / PODIUM PARIS	93.3	14:46:53	100	15:46:43	99.5	16:13:12	93.6	17:02:19
Centre LGBT Paris Île-de-France	100.6	14:49:41	107.2	15:50:39	94.7	16:24:47	104.7	17:05:17
Région Ile-de-France	106.5	14:57:29	98.4	15:57:24	89	16:36:17	99.2	17:08:38
Crips IDF	Non déterminé		94	15:58:49	84.1	16:41:12	86.4	17:17:03
ANGEL91	Non déterminé		94.6	16:00:30	84.5	16:42:02	82.3	17:17:44
Ensemble contre la peine de mort	82	15:15:11	95.3	16:06:11	Non déterminé		Non déterminé	
POPINGAYS	98.8	15:16:33	100.2	16:11:09	88	16:55:49	88.3	17:39:02
Les Enfants d'Arc En Ciel - L'Asso !	84.2	15:27:00	89.9	16:19:22	76.8	17:10:44	81	17:51:56
MAG Jeunes LGBT - GLUP - HBO	98.2	15:29:17	107.5	16:20:36	90.6	17:19:27	91.8	17:57:14
Démocratie et Courage (LMDE-LEO LAGRANGE-UNEF-UNL-CAELIF)	93.9	15:33:13	95.3	16:25:04	97.1	17:21:29	101.4	17:58:15
HOMOBUS	91.8	15:36:12	100	16:27:29	87.3	17:26:41	96.6	18:01:23
Energay	95.2	15:40:07	107	16:35:00	85.6	17:31:33	97.7	18:14:30
LGP Marseille	96.4	15:44:56	102.5	16:37:18	96.4	17:37:20	90.5	18:16:55
HES	93.7	15:47:02	96	16:42:16	84.6	17:39:30	98.4	18:21:02
LES MALES FETEURS	94	15:50:18	98.4	16:45:55	93.9	17:42:51	87.3	18:23:05
Jeunes Radicaux de Gauche	95.3	15:51:58	96	16:47:37	103.3	17:45:13	102.8	18:26:38
LONG YANG Club-Paris	101.2	15:53:14	98	16:51:01	94.3	17:46:36	102.6	18:28:08
Sida Info Service Association	103.9	15:57:42	106.8	16:57:34	Non déterminé		103	18:34:41
Têtu	96.2	16:01:02	102.2	17:03:27	84.1	17:57:31	103.6	18:36:51
PASTT	100.1	16:06:36	Non déterminé		86.9	18:06:40	96.7	19:06:04
Parti Communiste français	94	16:08:02	Non déterminé		Non déterminé		Non déterminé	
Parti de Gauche	Non déterminé		101.1	17:13:39	95.9	18:08:24	91.7	19:06:50
union régionale Ile de France CGT	101.7	16:08:34	94.5	17:14:27	90.8	18:09:59	97	19:08:28
URI CFDT ILE DE FRANCE	99.1	16:10:01	103.7	17:16:10	92.3	18:13:00	97.1	19:10:10
RAINBHOPITAL	89.1	16:11:15	94.3	17:24:36	90.7	18:15:28	86.8	19:13:16

nom du char	Bd Montparnasse		St Michel		St Germain		Henri IV	
	LAmax,1s	tmax1s	LAmax,1s	tmax1s	LAmax,1s	tmax1s	LAmax,1s	Tmax,1s
ACT-UP Paris	81.5	16:12:57	91	17:28:26	89.1	18:18:22	86.4	19:16:21
FLAG !	105.5	16:15:03	95.1	17:32:36	88.4	18:19:55	91	19:17:45
BEIT HAVERIM	88.6	16:16:19	89.4	17:35:06	79.7	18:21:36	79.5	19:19:06
LES GAIS MUSETTE	90.2	16:21:30	Non déterminé		Non déterminé		Non déterminé	
Fédération Sportive Gaie et Lesbienne (FSGL)	90	16:24:32	96.1	17:47:28	95.5	18:28:56	100.2	19:25:16
GOLF FRIENDLY	92	16:25:47	97.2	17:48:47	90.4	18:31:14	92.1	19:28:04
GARE !	87.7	16:27:42	93	17:50:27	89.9	18:32:13	89.9	19:29:43
Agro ParisTech	92.8	16:29:12	93.1	17:54:28	88.4	18:33:33	91.3	19:31:22
SOS Racisme	91.1	16:29:18	91.8	17:55:42	86.3	18:34:04	87.4	19:31:53
LES OURS DE PARIS	82.3	16:32:30	95.9	18:04:33	99.7	18:41:30	87.6	19:36:23
gouine comme un camion	95.9	16:35:33	100.7	18:05:43	101.8	18:44:40	107.3	19:38:42
GOD SAVE THE GAYS	94.9	16:40:19	95.7	18:14:21	97.6	18:47:11	106.2	19:42:34
GAYLIB	98.8	16:41:30	101.6	18:15:14	102.3	18:47:39	95.7	19:48:00
PARIS CIRCUIT PARTY	103.4	16:42:05	94.9	18:16:48	104.1	18:47:52	106	19:48:49
FOX CLUB	90.8	16:45:26	98.7	18:20:29	81.7	18:55:00	88.2	19:55:47

Les niveaux LAmax supérieurs à 105 dB(A) sont représentés en rouge, ceux compris entre 102 et 105 dB(A) en orange.

Au niveau du point 1 (Montparnasse), 2 chars ont présenté un LAmax supérieur à 105 dB(A), au point 2 (Saint Michel) 4 chars ont présenté un LAmax supérieur à 105 dB(A), au point 3 (Saint Germain) aucun char n'a dépassé le niveau LAmax de 105 dB(A) et au point 4 (Henri IV) 3 chars ont présenté un LAmax supérieur à 105 dB(A).

Neuf chars ont dépassé le seuil des 105 dB(A) au moins une fois pendant la parade. Le char MAG Jeunes LGBT - GLUP - HBO est celui qui a généré les niveaux les plus forts (107,5 dB(A)) au niveau de la station de mesure du Boulevard Saint Michel.

4. Comparaison avec la Marche des Fiertés 2010 et 2011

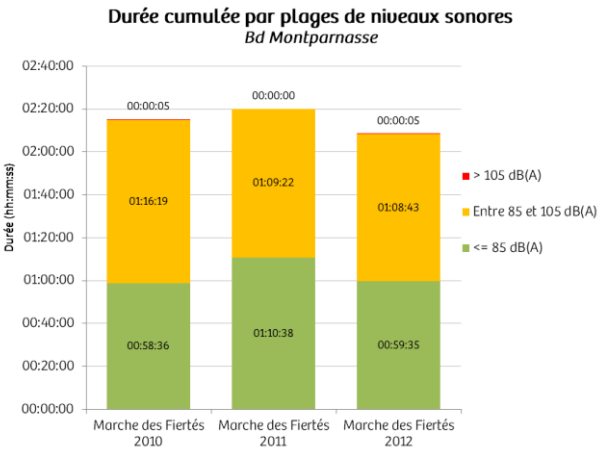
Il nous a semblé intéressant de comparer les mesures réalisées au cours de la Marche des Fiertés 2012 avec celles réalisées lors des éditions de 2010 et 2011.

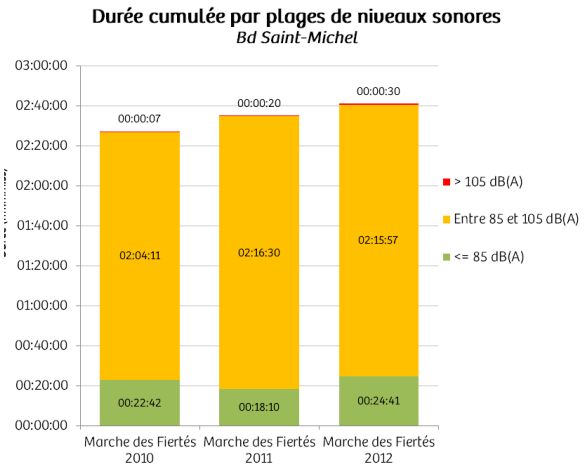
En effet les trois manifestations ont emprunté le même parcours et les dispositifs mis en place pour la gestion sonore sont identiques. Seul le panneau du boulevard St Germain a été déplacé en 2011 de l'autre côté du boulevard. La comparaison des données est donc aisée.

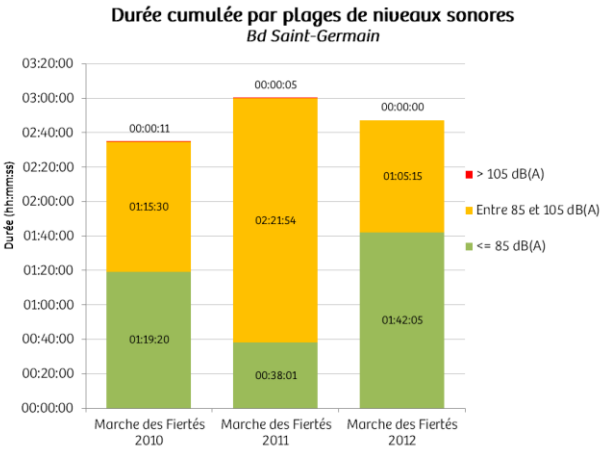
		MARCHE DES FIERTES 2010		MARCHE DES FIERTES 2011		MARCHE DES FIERTES 2012	
		LAeq	Durée	LAeq	Durée	LAeq	Durée
Point 1	Bd Montparnasse	**89.3**	2:15	**89.4**	2:20	**90**	2:09
Point 2	Bd Saint-Michel	**92.8**	2:27	**94.4**	2:35	**94**	2:41
Point 3	Bd Saint-Germain	**91.0**	2:35	**92.3**	3:00	**89**	2:47
Point 4	Bd Henri IV	**92.2**	3:20	**93.2**	3:30	**92**	3:09

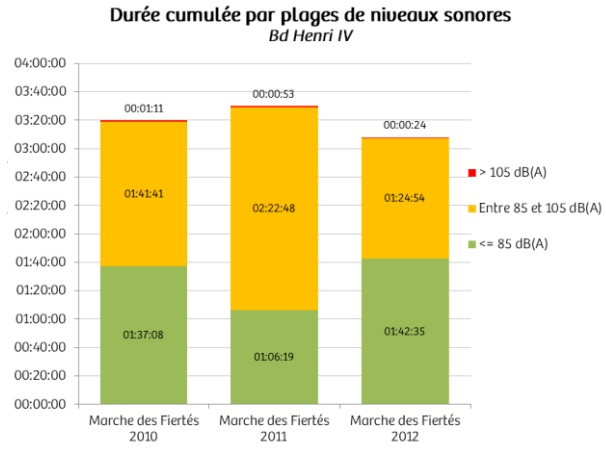
On observe ainsi que l'édition 2012 de la marche des fiertés a présenté un niveau sonore moyen, sur la durée totale de passage des chars d'environ 1 dB(A) inférieur à celui de la Marche des Fiertés 2011 et est égal au niveau sonore de l'édition 2010. La durée de passage du cortège est à peu près la même pour les trois éditions.

Le calcul du temps passé par plages de niveaux permet de comparer les trois manifestations du point de vue du dépassement du seuil de vigilance (85 dB(A)) et du seuil d'alerte (105 dB(A)). Ce calcul est basé sur les LAeq1s.









Les graphiques confirment là-encore que la marche des fiertés 2012 a été moins sonore que celle de 2011 et équivalente à celle de 2010. Ainsi les niveaux relevés en 2012 ont dépassé le seuil de vigilance fixé à 85dB(A) nettement moins longtemps qu'en 2011 sur les sites du Boulevard St Germain et du Boulevard Henri IV.

5. Bilan

L'édition 2012 de la Marche des Fiertés a une fois de plus été l'occasion pour Bruitparif de mettre en place un dispositif de gestion sonore de l'événement avec quatre systèmes d'affichage et de mesure du bruit. Ces afficheurs de grande taille (100 cm x 70 cm), installés sur des poteaux le long du parcours spécialement conçus pour ce type d'événement. Visibles de tous, ils ont permis de donner en temps réel la mesure du niveau sonore en décibels et de diffuser des messages de prévention.

Concrètement, à partir de 85 dB(A), un flash orange a incité le public à porter des protections auditives. A partir de 105 dB(A), un flash rouge a alerté sur la nécessité de s'éloigner des enceintes des chars.

L'ensemble des données collectées ont permis de déterminer le niveau sonore maximum (LAmax) au passage de chaque char.

Au niveau du point 1 (Montparnasse), 2 chars ont présenté un LAmax supérieur à 105 dB(A), au point 2 (Saint Michel) 4 chars ont présenté un LAmax supérieur à 105 dB(A), au point 3 (Saint Germain) aucun char n'a dépassé le niveau LAmax de 105 dB(A) et au point 4 (Henri IV) 3 chars ont présenté un LAmax supérieur à 105 dB(A). Neuf chars ont dépassé le seuil des 105 dB(A) au moins une fois pendant la parade. Le char MAG Jeunes LGBT - GLUP - HBO est celui qui a généré les niveaux les plus forts (107,5 dB(A)) au niveau de la station de mesure du Boulevard Saint Michel.

A titre de comparaison, sur des emplacements de mesure identiques, la marche des fiertés 2012 a présenté un niveau sonore moyen, sur la durée totale de passage des chars, environ 1 dB(A) inférieur à celui de la Marche des Fiertés 2011. La durée de passage du cortège est à peu près la même pour cette édition 2012. Les niveaux ont dépassé le seuil de vigilance fixé à 85 dB(A) moins longtemps qu'au cours de l'édition 2011.

Globalement l'opération a été très bien perçue par l'ensemble des participants qui ont pu visualiser le niveau sonore mesuré en temps réel et être sensibilisés aux mesures de prévention.